

ISUZU

m21 Bleu
Euro 6d-temp



m21Bleu

Euro 6d-temp

INDICE

UNIVERZÁLNOST	04-05	ERGONOMICKÉ SEDADLÁ	17
ŠPIČKOVÁ PRÍSTUPNOST	06	VÝHODY ISUZU	18
ÚZKE PRIESTORY	07	AKTÍVNA BEZPEČNOST	19-20
NA CESTE S ISUZU	08-09	PASÍVNA BEZPEČNOST	21
MOTOR EURO 6d-temp	10-11	VERZIA ŤAŽKÉHO ÚŽITKOVÉHO VOZIDLA	22
OHĽADUPLNOSŤ VOČI ŽIVOTNÉMU PROSTREDIU	12-13	VERZIE	23
REGENERÁCIA DPD	14		
V KABÍNE	15		

ISUZU

UNIVERZÁLNOST

Voľba značky Isuzu je voľbou univerzálnosti vozidla, ktoré sa nebojí tvrdej práce. Teraz máme k dispozícii kompletný sortiment 3,5-tonových modelov vhodných na každú aplikáciu a pre každú potrebu. Rad M21 zahŕňa modely so zadnou jedno alebo dvojmontážou, manuálnou prevodovkou, normálnym diferenciálom alebo zosilnenou nápravou; čokoľvek potrebujete netrápte sa, máme to...

Vhodná verzia pre vás už existuje!



ŠPIČKOVÁ PRÍSTUPNOSŤ

V snahe poskytnúť čo najjednoduchší prístup pre obsluhu, má kabína vďaka dlhoročným kúsenostiam

spoločnosti Isuzu množstvo odskúšaných a optimalizovaných detailov:

- Vonkajšie veľké vertikálne rukoväte umožňujú otvoriť dvere aj s hrubými pracovnými rukavicami;
- Otváranie dverí v 90° uhle a pomocné rukoväte A stĺpikov umožňujú bez problémov ľahký prístup do kabíny;
- Nástupný schodík je ukrytý v karosérii, a teda je chránený proti znečisteniu.





ÚZKE PRIESTORY

Úzke priestory v meste model M21 nevysťrašia: s kabínou nad motorovým priestorom (šírky 1,815) a pozoruhodným uhlom riadenia ostáva priemer otáčania jedným z najnižších na trhu – len 9,2 m* pre model s rázvorom 2500 mm.

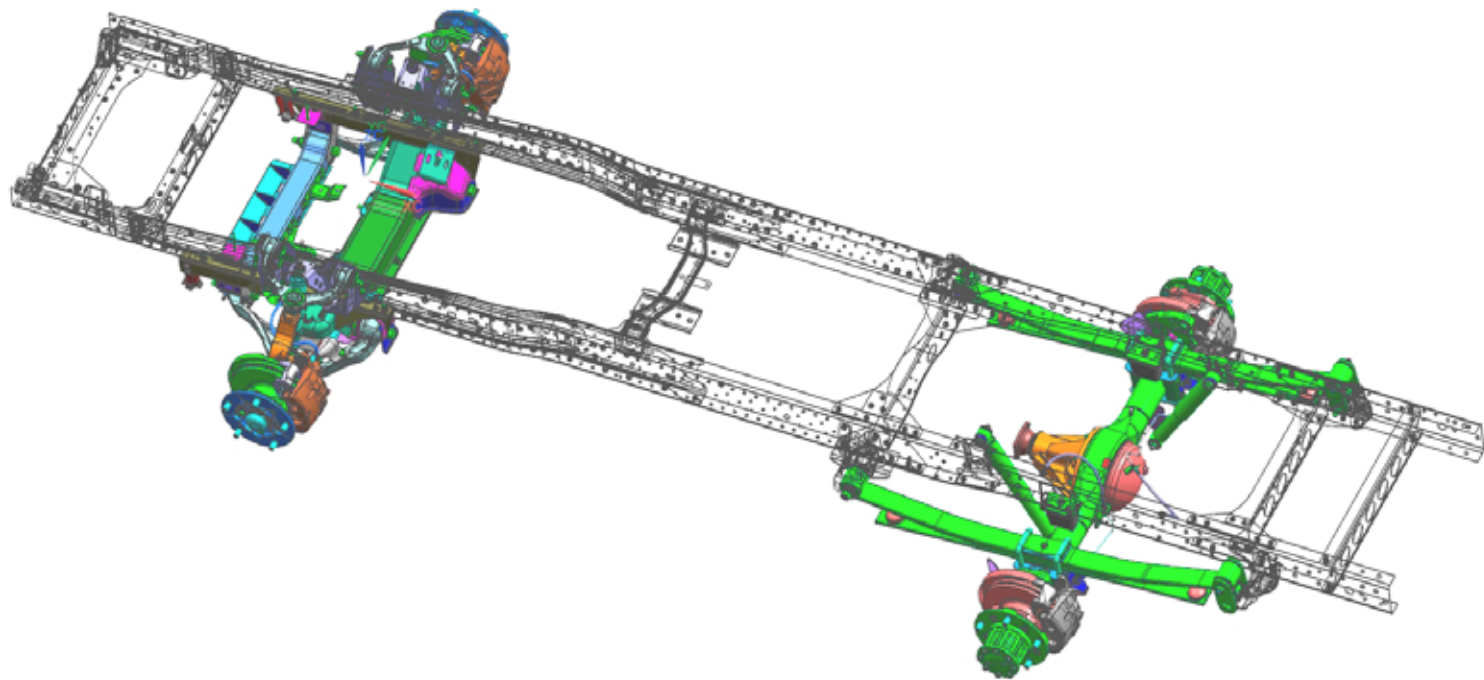
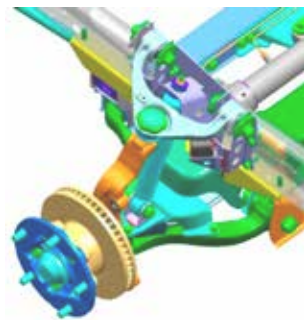
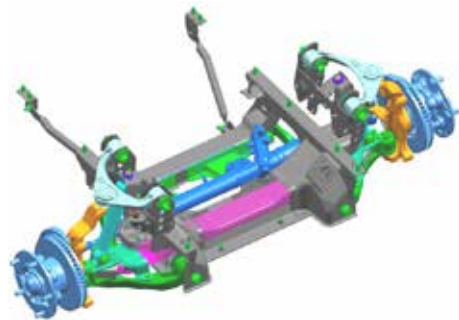
*Priemer otáčania medzi obrubníkmi

The ISUZU logo is displayed in a bold, red, sans-serif font.

NA CESTE S ISUZU

Prirodzeným biotopom tohto modelu je svet krátkej až strednej distribúcie: k pohodliu nezávislého za-
vesenia kolies a odpruženého sedadla sa pripája
znížená spotreba, ktorá vám umožní výrazne ušetriť
na prevádzkových nákladoch;
navyše sa zlepšila aj spoľahlivosť slávneho japon-
ského motora Isuzu.

Indukčné kalenie vnútorného povrchu otvorov valcov
bloku motora umožňuje jedinečnú životnosť motora



MOTOR EURO 6d-temp

Nový motor Euro 6d-temp RZ4E-TC Euro 6d-temp, ktorý je súčasťou všetkých modelov radu M21, má inovatívny systém na dodatočnú úpravu výfukových plynov. Je kombináciou DPD, ktorý bol od roku 2007 zavedený do Série N vozidiel ISUZU, a nového katalyzátora LNT (zachytávač oxidov dusíka), ktorý znižuje emisie oxidov dusíka. Vďaka redesignu úplne nového a inovatívneho motora, japonský konštruktér robí veľký krok do budúcnosti.

Dobré správy ešte nekončia: systém čistenia výfukových plynov si nevyžaduje štandardnú údržbu!

Nový motor 1,9 l (RZ4E-TC) kombinuje inovatívne prvky s tradičným dedičstvom spoločnosti ISUZU.

Nové automatické nastavenie vôle ventilu (HLA) a nové turbodúchadlo s variabilnou geometriou (VGS) prinášajú zvýšený výkon a spoľahlivosť.

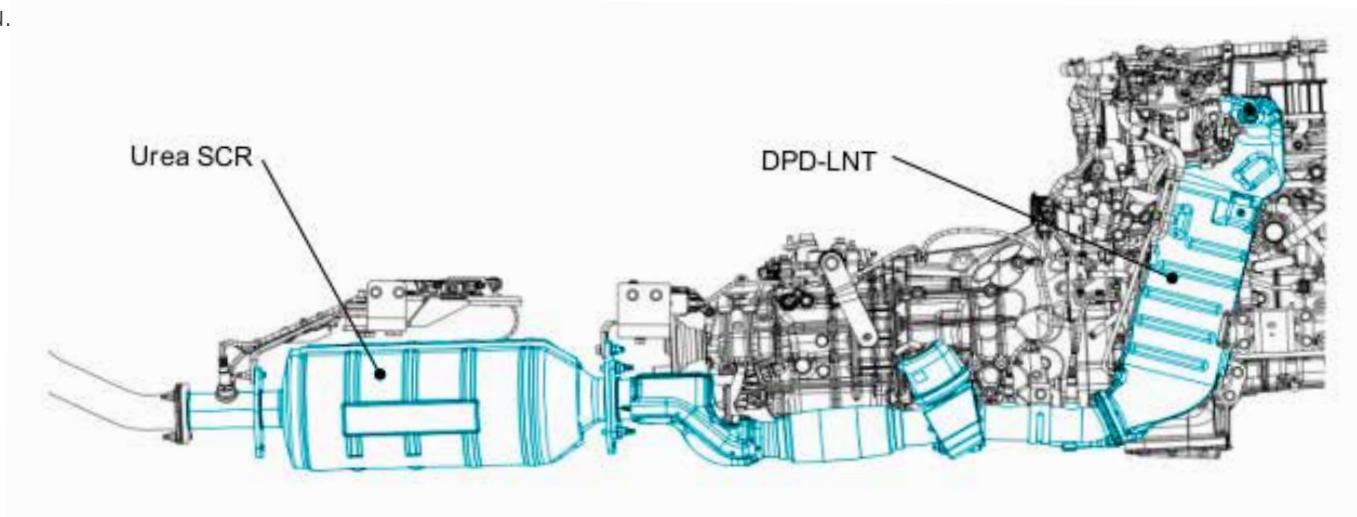
Silné stránky: vďaka revidovanému časovému systému riadenému reťazou na zvýšenie spoľahlivosti a osobitnému systému indukčného kalenia na otvoroch valcov bloku motora, možno najnovší motor ISUZU považovať za úplne nový aj po stotísícoch kilometrov.

ISUZU



OHĽADUPLNOSŤ VOČI ŽIVOTNÉMU PROSTREDIU

Vozidlá ISUZU M21 sú vybavené najmodernejšími systémami na zníženie škodlivých emisií výfukových plynov (tuhé častice a oxidy dusíka), ktoré znečisťujú životné prostredie a škodia človeku. Kombinácia systému DPD (filter pevných častíc), LNT (zachytávač oxidov dusíka) a SCR (selektívna katalytická redukcia) umožňuje splniť prísne normy Euro 6d-Temp proti znečisťovaniu.





AUTOMATICKÁ REGENERÁCIA DPD



Regenerácia DPD filtra sa automaticky spustí a dokončí počas jazdy vozidla. Pri regenerácii svieti kontrolka DPD (zelená).

MANUÁLNA REGENERÁCIA DPD



Ak to podmienky jazdy vyžadujú (jazda na krátke vzdialenosti, dlhší čas pri voľnobežných otáčkach), kontrolka DPD (oranžová) blikaním upozorňuje aby ste vykonali manuálnu regeneráciu DPD.

Zastavte vozidlo na bezpečnom mieste, zatiahnite ručnú brzdu a radiacu páku dajte do neutrálnej polohy N. Potom stlačte spínač DPD na prístrojovej doske. Pri regenerácii svieti kontrolka DPD (oranžová).

Technológia SCR (Selective Catalytic Reduction), používaná v spojení s DPD a LNT, využíva AdBlue® na zníženie emisií oxidov dusíka. Vstrekovanie potrebného množstva AdBlue® je riadené automaticky; spotreba je nižšia ako 2% spotreby paliva.

Všetky komponenty systému sú udržiavané na teplote chladiacou kvapalinou motora a po vypnutí motora sa celý roztok AdBlue® zhromažďí vo vnútri nádrže.

Systém SCR pracuje úplne automaticky, je len potrebné podľa nevyhnutnosti doplnovať AdBlue®. Vozidlá s SCR sú efektívnejšie a vyžadujú minimálnu bežnú údržbu.



V KABÍNE

Všetky charakteristické prvky značky Isuzu nájdete aj v kabíne. Každý detail je navrhnutý tak, aby mal dlhú životnosť. Vítaná nová funkcia: doplnková inštalácia 2 DIN rádia s integrovaným systémom GPS, ktoré vás bude sprevádzať na dlhých cestách a vždy vás udrží na správnej trase.

Nový prístrojový panel dopĺňa palubný počítač, ktorý zobrazuje informácie súvisiace s prevádzkou, ako sú spotreba paliva, napätie batérie, kalendár a presný čas, užitočné údaje na riadenie prevádzky vozidla. Tiež je zobrazená v palubnom počítači zostávajúca vzdialenosť do nasledujúcej plánovanej údržby, a úroveň AdBlue.





ERGONOMICKÉ SEDADLÁ

Všetky modely M21 (okrem modelu Ground A.P. + Single Ground A.P) sú vybavené odpruženým sedadlom, ktoré ešte viac spríjemňuje cestovanie vo vnútri kabíny.

Sedadlo je možné prispôbiť hmotnosti vodiča (do 130 kg) otáčaním ovládacieho prvku.



VÝHODY ISUZU

ISUZU | 18



OCHRANA KOLIEN

Konštrukcia je navrhnutá tak, aby chránila kolená cestujúcich pred poranením.



PODVOZOK A KABÍNA

Kabína a podvozok zaručujú maximálnu ochranu cestujúcich.



OTVÁRANIE DVERÍ DO 90° UHLA A SCHODÍK

Štandardná pre všetky typy modelu M21.

- SRS airbag sa neaktivuje, ak sila čelného nárazu nedosiahne stanovenú hodnotu alebo ak dôjde k bočnému nárazu, zadnému nárazu, k prevráteniu vozidla a ku kolízii po aktivácii.
- SRS airbag je určený ako doplnok bezpečnostných pásov a neposkytuje rovnakú ochranu, ak vodič alebo spolujazdec vpredu nie sú pripútaní bezpečnostným pásom.

AKTÍVNA BEZPEČNOSŤ



MAXIMÁLNA ZARUČENÁ VIDITEĽNOSŤ

- Halogénové svetlomety (multireflektor)
- Denné svetlá zapnuté, keď sú všetky ostatné svetlá vypnuté
- Predné a zadné hmlovky ako štandard



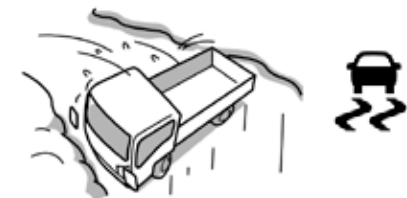
KOTÚČOVÉ BRZDY: PREDNÉ A ZADNÉ

Výkonné a spoľahlivé brzdenie vďaka automatickému vetraniu brzdového kotúča s priemerom do 293 mm a hrúbkou až 40 mm. Tvar kotúča je optimalizovaný na uľahčenie odvádzania tepla.



BRZDOVÝ SYSTÉM S ABS A EBD

Systém ABS bráni zablokovaniu kolies pri brzdení, systém EBD (elektronická distribúcia brzdnej sily) moduluje brzdnú silu v závislosti od zaťaženia a zároveň bráni zablokovaniu kolies v prípade štrkového alebo klzkého terénu.



ELEKTRONICKÁ KONTROLA STABILITY ESC

Štandard pre všetky modely. Systém ESC (elektronická kontrola stability) zabezpečuje dodržiavanie ideálnej trasy v prípade straty ovládania vozidla pri nedotáčavosti, pretáčavosti alebo pri prevrátení.

SYSTÉM RIADENIA TRAKCIE ASR

Štandard pre všetky modely, ASR (regulácia proti sklzu) chráni pred kĺzaním kolies v prípade štartovania na miestach so slabou priľnavosťou. Systém ASR používa systém ABS na zabrzdenie kolesa, ktoré sa voľne otáča a zároveň chráni pred zablokovaním vozidla na povrchoch s nízkou priľnavosťou, ako je blato, sneh alebo ľad. Systém ASR je elektronický ekvivalent samosvorného diferenciálu.

PAB

Vyššia bezpečnosť aj pri brzdení s novým systémom PAB (brzda s posilňovačom). V prípade neobvyklého správania sa brzdového systému zabezpečí elektronicky riadené posilňovacie čerpadlo integrované v riadiacej jednotke ABS zvýšenie tlaku v brzdovom systéme, čím zaistí maximálny brzdny výkon.

- Aj keď systémy ABS a ESC pomáhajú vodičovi a zvyšujú bezpečnosť, nedokážu kompenzovať žiadne nezodpovedné riadenie.

PASÍVNA BEZPEČNOST



SRS AIRBAG VODIČA

Štandard pre všetky typy modelu M21. Aktivuje sa po čelnej zrážke, aby ochránil vodiča.



SRS AIRBAG SPOLUJAZDCA

Štandard pre všetky typy modelu M21 Active.



BEZPEČNOSTNÉ PÁSY S PREDPÍNACÍMI ZARIADENIAMÍ

V prípade čelnej zrážky určitej sily systém napínania pásov okamžite skráti svoju dĺžku a pevne pridrží cestujúceho v sedadle.



VERZIA ŤAŽKÉHO ÚŽITKOVÉHO VOZIDLA

Ak potrebujete zosúladiť agilitu a manérovateľnosť M21 so sklonom k ťažkej práci v náročných podmienkach (napr. časté štartovanie/zastavenie pri plnom zaťažení), spoločnosť Isuzu pre vás vytvorila dokonalý model: Model M21 HEAVY (s jedno alebo dvojmontážou) s vyle-

pšeným prevedením zadného diferenciálu je dokonalým nástrojom, ktorý splní všetky požadované úlohy, pričom predstavuje ideály odolnosti a spoľahlivosti, ako to dokáže iba japonský konštruktér.

m21Bleu

Euro 6d temp

VERZIE

- M21 Single Heavy
- M21 Single
- M21 Ground
- M21 Heavy
- M21 Active

ISUZU

service in more than
120 countries
in the world, isuzu
always at your disposal







ISUZU

ISUZU

Informácie:

ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it

www.isuzu.fr

www.isuzu.ch

www.isuzu.es

www.isuzuromania.com.ro

www.isuzutrucks.cz

www.isuzutrucks.sk

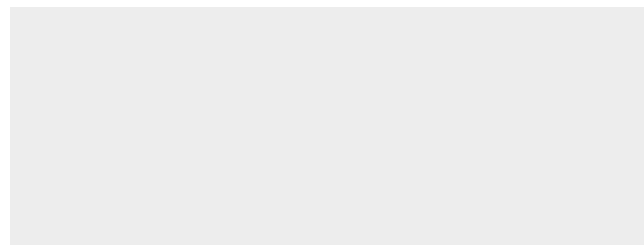
www.isuzutrucks.pl

www.isuzutrucks.hu

www.isuzu.si

m21Bleu

Euro 6d-temp



Spoločnosť ISUZU si vyhradzuje právo na zmenu údajov a zariadení bez predchádzajúceho upozornenia. Podrobnosti o konkrétnych verziách a špeciálnych zariadeniach uvedených vyššie alebo uvedených v tomto prospekte sa môžu meniť v závislosti od miestnych ustanovení a regulačných požiadaviek. Viac informácií vám poskytne predajca značky Isuzu vo vašom meste, ktorého môžete požiadať aj o podrobnejšie informácie o všetkých možných potrebných zmenách.

Poznámka: Aktuálne farby vozidiel sa môžu trochu líšiť od farieb na fotografiách vytlačených v tomto katalógu.

Isuzu Trucks Polska odporúča:  **Shell Lubricants**