

# ISUZU

KATALÓG 2019

Séria N - F

Verzia Euro VI OBD-C



*Série Bleu* 





# Obsah

## SÉRIA N

|         |       |
|---------|-------|
| 3,5 ton | 4-9   |
| 5,5 ton | 10-11 |
| 6,5 ton | 12-13 |
| 7,5 ton | 14-19 |
| 9,5 ton | 20-21 |

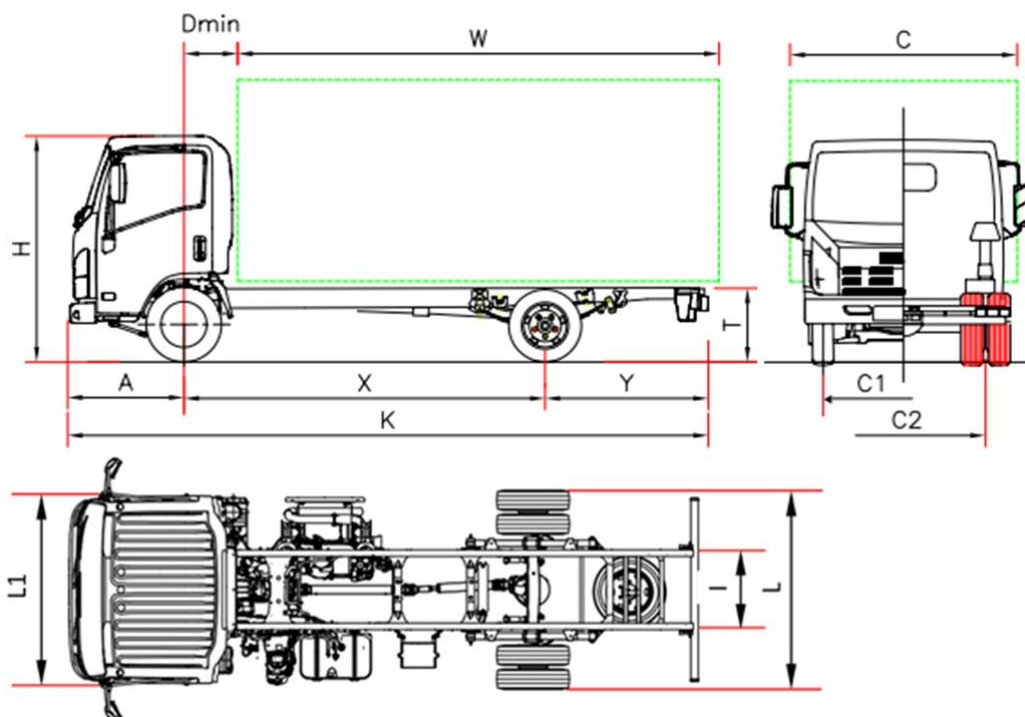
## SÉRIA F

|        |       |
|--------|-------|
| 11 ton | 22-25 |
| 12 ton | 26-27 |
| 14 ton | 28-31 |

---

POZNÁMKA: Uvedené rozmery a hmotnosti sa považujú výlučne za orientačné. Predajcovia sú zodpovední za zabezpečenie splnenia všetkých zákonných požiadaviek. Spoločnosť Isuzu nenesie žiadnu zodpovednosť, ak poskytnuté informácie obsahujú nesprávne údaje, popisy alebo ilustrácie.

### ROZMERY (mm)



| MODEL   |      | L35 F       | L 35 H | L 35 K              | L 35 L              |
|---|------|-------------|--------|---------------------|---------------------|
| Rázvor  | X    | 2750        | 3350   | 3845 <sup>(5)</sup> | 4175 <sup>(5)</sup> |
| Dĺžka podvozku  | K    | 5295        | 6015   | 7032                | 7565                |
| Dĺžka karosérie min. <sup>(1)</sup>                   | W    | 3535        | 4255   | 5272                | 5805                |
| Dĺžka karosérie max. <sup>(1)</sup>                   | W    | 3865        | 4490   | 5507                | 6040                |
| Zadný previs rámu                                     | Y    | 1435        | 1555   | 2077                | 2280                |
| Výška rámu  | T    | 730         | 720    | 720                 | 720                 |
| Výška kabíny  | H    | 2150        | 2160   | 2160                | 2160                |
| Šírka podvozku  | L    | 1865        |        |                     |                     |
| Šírka kabíny <sup>(2)</sup>                           | L1   | 1815        |        |                     |                     |
| Šírka karosérie <sup>(3)</sup>                        | C    | 2120        |        |                     |                     |
| Predná náprava – zadná strana kabíny                  | Dmin | 650         |        |                     |                     |
| Predný previs   | A    | 1110        |        |                     |                     |
| Veľkosť rámu  | I    | 700         |        |                     |                     |
| Rozchod vpredu  | C1   | 1475        |        |                     |                     |
| Rozchod vzadu   | C2   | 1425        |        |                     |                     |
| Svetlá výška  | -    | 190         |        |                     |                     |
| Priemer otáčania (m) <sup>(6)</sup>                   | -    | 11,3        | 13,5   | 15,2                | 16,4                |
| <b>HMOTNOSŤ (kg)</b>                                  |      |             |        |                     |                     |
| Prevádzková hmotnosť <sup>(4)</sup>                   |      | 2235        | 2265   | 2315                | 2365                |
| Najväčšia prípustná hmot. na prednú nápravu           |      | 1575        | 1565   | 1590                | 1615                |
| Najväčšia prípustná hmot. na zadnú nápravu            |      | 660         | 700    | 725                 | 750                 |
| Celková hmotnosť vozidla                              |      | 3500        |        |                     |                     |
| Povolené zaťaženie prednej/zadnej nápravy             |      | 2100 / 2435 |        |                     |                     |
| Prípustná hmot. nebrzdeného/brzdeného prípoj. vozidla |      | 750 / 3500  |        |                     |                     |

1. Uvedené dĺžky sa vzťahujú na rovnomerne zaťažené vozidlo až po maximálne zaťaženie nápravy bez úprav podvozku (rozmery s úpravami podvozku sú na vyžiadanie dostupné na technickom oddelení).
2. Bez smerových svetiel a spätných zrkadiel.
3. Šírky sú možné s voliteľnými ramenami zrkadla 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
4. Hmotnosť je vrátane náradia, náhradného kolesa, plnej palivovej nádrže a vodiča, bez voliteľnej výbavy. Prevodovka NEES +35 kg (25/10)
5. Zmenený rázvor, pozri dodatok.
6. Priemer otáčania medzi obrubníkmi

## Séria Bleu OBD-C - 3,5 ton

## Rázvor (mm) F 2750 - H 3350 – K - L

€ 29.220,00 Bez DPH

## Verzie a vybavenia

NEES 2 (iba rázvor F)  
 Riadenie vpravo (iba pri rázvore F a NEES 2) € 1.290,00 Bez DPH  
 (po predchádzajúcej dohode o dostupnosti a dobe dodania)

## Štandardná výbava

- EGR – DPD (filter pevných častíc)
- SCR s Ad-Blue®
- Palubný počítač
- Motorová brzda
- Zvuková signalizácia spätného chodu
- Imobilizér
- Centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním
- Odpružené sedadlo
- Elektrické ovládanie okien
- Hmlové svetlá
- Rádio s Bluetooth – USB DAB+
- Manuálna kontrola výšky svetiel
- Denné svetlá
- Výškovo a hĺbkovo nastaviteľný volant

## Doplňky

Klimatizácia  
 Zmenený rázvor Kontaktujte predajcu

## Motor

ISUZU 4JJ1E6N Diesel, 4-valec, medzichladič, priame vstrekovanie common rail, prepĺňovaný turbodúchadlom s premenlivou geometriou.  
 Celkový zdvihový objem 2999 cm<sup>3</sup>  
 Skutočný výkon max. 110 kW (150 HP) pri 2800 ot./min.  
 Krútiaci moment motora max. 375 Nm/1600 – 2800 ot./min.  
 Úroveň emisií EURO VI Aktualizácia OBD-C

## Bezpečnostné systémy

ABS s **BAS** – Brzdový asistent  
**ESC** – Elektronická stabilizačná kontrola s ASR  
 Airbag vodiča

## Nádrž

68 l (rázvor F) / 93 l (rázvor H) | 16 l Ad-Blue®

## Prevodovka a pomery

5 prevodov MYY5A – 5,315 - 2,908 - 1,558 - 1,000 - 0,721;  
 Spätný chod 5,068; Stály prevod 3,909 (43/11)

## Radenie

MANUÁLNE | NEES 2 – robotizovaná prevodovka

## Rozmery nosníkov

Šírka 65 mm, výška 180 mm, hrúbka 4 mm

## Sedadlá

3

## Nápravy

2, pričom zadná – poháňaná s dvojmontážou

## Pneumatiky

Predné 205/75 R16C jednoduché; zadné 205/75 R16C dvojité

## Brzdy

Predné a zadné kotúčové brzdy. Podľa noriem EHS s hydraulickým pedálovým systémom na 4 kolesách, s podtlakovým posilňovačom s nezávislými okruhmi na obe nápravy. Ručná parkovacia brzda na spojovacom hriadieli

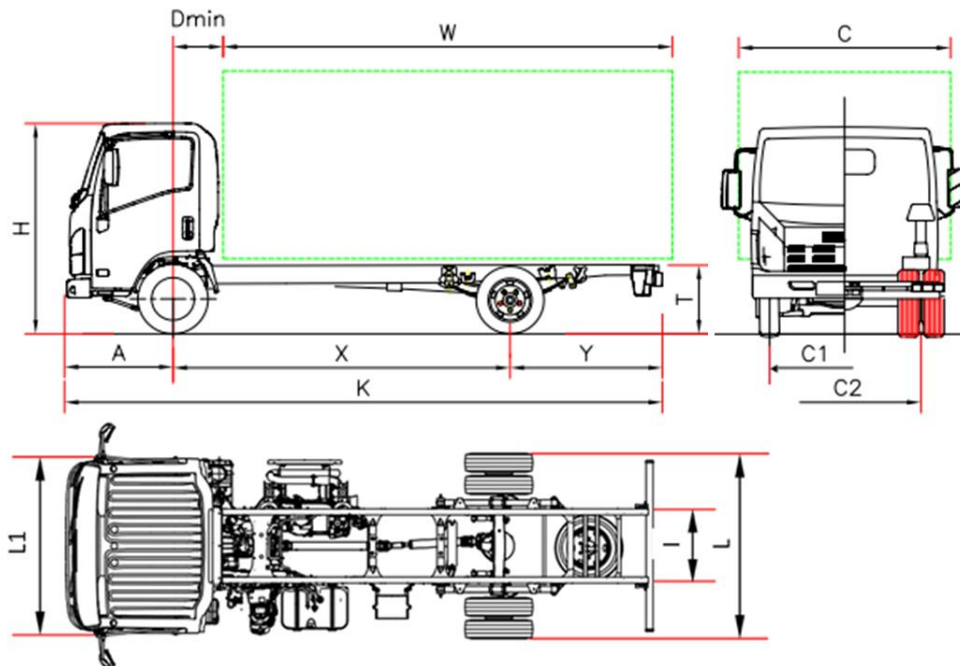
## Pruženie

Predné a zadné s parabolickými listovými pružinami, doplnené koncovými gumovými dorazmi; dvojčinné teleskopické hydraulické tlmiče.

## Elektrický systém

Menovité napätie 24 V, alternátor 90 A, 2 akumulátory 70 Ah

### ROZMERY (mm)



| MODEL   |      | L 35 F S    | L 35 H S |
|---|------|-------------|----------|
| Rázvor  | X    | 2760        | 3360     |
| Dĺžka podvozku  | K    | 5295        | 6015     |
| Dĺžka karosérie min. <sup>(1)</sup>                   | W    | 3545        | 4265     |
| Dĺžka karosérie max. <sup>(1)</sup>                   | W    | 3830        | 4500     |
| Zadný previs rámu                                     | Y    | 1435        | 1555     |
| Výška rámu  | T    |             | 715      |
| Výška kabíny  | H    | 2150        | 2160     |
| Šírka podvozku  | L    |             | 1860     |
| Šírka kabíny <sup>(2)</sup>                           | L1   |             | 1815     |
| Šírka karosérie <sup>(3)</sup>                        | C    |             | 2120     |
| Predná náprava – zadná strana kabíny                  | Dmin |             | 650      |
| Predný previs   | A    |             | 1100     |
| Veľkosť rámu  | I    |             | 700      |
| Rozchod vpredu  | C1   |             | 1400     |
| Rozchod vzadu   | C2   |             | 1425     |
| Svetlá výška  | -    |             | 180      |
| Priemer otáčania (m) <sup>(5)</sup>                   | -    | 10,0        | 11,9     |
| <b>HMOTNOSŤ (kg)</b>                                  |      |             |          |
| Prevádzková hmotnosť <sup>(4)</sup>                   |      | 2055        | 2085     |
| Najväčšia prípustná hmot. na prednú nápravu           |      | 1460        | 1460     |
| Najväčšia prípustná hmot. na zadnú nápravu            |      | 595         | 625      |
| Celková hmotnosť vozidla                              |      | 3500        |          |
| Povolené zaťaženie prednej/zadnej nápravy             |      | 2100 / 2435 |          |
| Prípustná hmot. nebrzdeného/brzdeného prípoj. vozidla |      | 750 / 3500  |          |

1. Uvedené dĺžky sa vzťahujú na rovnomerne zaťažené vozidlo až po maximálne zaťaženie nápravy bez úprav podvozku (rozmery s úpravami podvozku sú na vyžiadanie dostupné na technickom oddelení).
2. Bez smerových svetiel a spätných zrkadiel.
3. Šírky sú možné s voliteľnými ramenami zrkadla 1860/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
4. Hmotnosť je vrátane náradia, náhradného kolesa, plnej palivovej nádrže a vodiča, bez voliteľnej výbavy. Hmotnosť pri plnej výbave pre rázvor: F 2225 kg (1560/665); H 2275 kg (1574/701). Prevodovka NEES +35 kg (25/10)
5. Priemer otáčania medzi obrubníkmi

## L35 ADAPTOR S

## Séria Bleu OBD-C - 3,5 ton

## Rázvor (mm) F 2760 - H 3360

€ 30.030,00 Bez DPH

## Verzie a vybavenia

Robotizovaná prevodovka NEES 2  
(rázvor H)

€ 1.290,00 Bez DPH

## Štandardná výbava

- EGR – DPD (filter pevných častíc)
- SCR s Ad-Blue®
- Palubný počítač
- Motorová brzda
- Odpružené sedadlo
- Zvuková signalizácia spätného chodu
- Imobilizér
- Centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním
- Elektrické ovládanie okien
- Rádio s Bluetooth – USB DAB+
- Hmlové svetlá
- Manuálna kontrola výšky svetiel
- Denné svetlá
- Výškovo a hĺbkovo nastaviteľný volant

## Doplňky

Klimatizácia

## Motor

ISUZU 4JJ1E6N Diesel, 4-valec, medzichladič, priame vstrekovanie common rail, prepĺňovaný turbodúchadlom s premenlivou geometriou.  
Celkový zdvihový objem 2999 cm<sup>3</sup>  
Skutočný výkon max. 110 kW (150 HP) pri 2800 ot./min.  
Krútiaci moment motora max. 375 Nm/1600 – 2800 ot./min.  
Úroveň emisií EURO VI Aktualizácia OBD-C

## Bezpečnostné systémy

ABS s **BAS** – Brzdový asistent  
**ESC** – Elektronická stabilizačná kontrola s ASR  
Airbag vodiča

## Nádrž

68 l (rázvor F) / 93 l (rázvor H) | 16 l Ad-Blue®

## Prevodovka a pomery

5 prevodov MYY5A – 5,315 - 2,908 - 1,558 - 1,000 - 0,721;  
Spätný chod 5,068; Stály prevod 3,909 (43/11)

## Radenie

MANUÁLNE | NEES 2 – robotizovaná prevodovka

## Rozmery nosníkov

Šírka 50 mm, výška 180 mm, hrúbka 4 mm

## Sedadlá

3

## Nápravy

2, pričom zadná – poháňaná s dvojmontážou

## Pneumatiky

Predné 205/75 R16C jednoduché; zadné 205/75 R16C dvojité

## Brzdy

Predné a zadné kotúčové brzdy. Podľa noriem EHS s hydraulickým pedálovým systémom na 4 kolesách, s podtlakovým posilňovačom s nezávislými okruhmi na obe nápravy. Ručná parkovacia brzda na spojovacom hriadelí

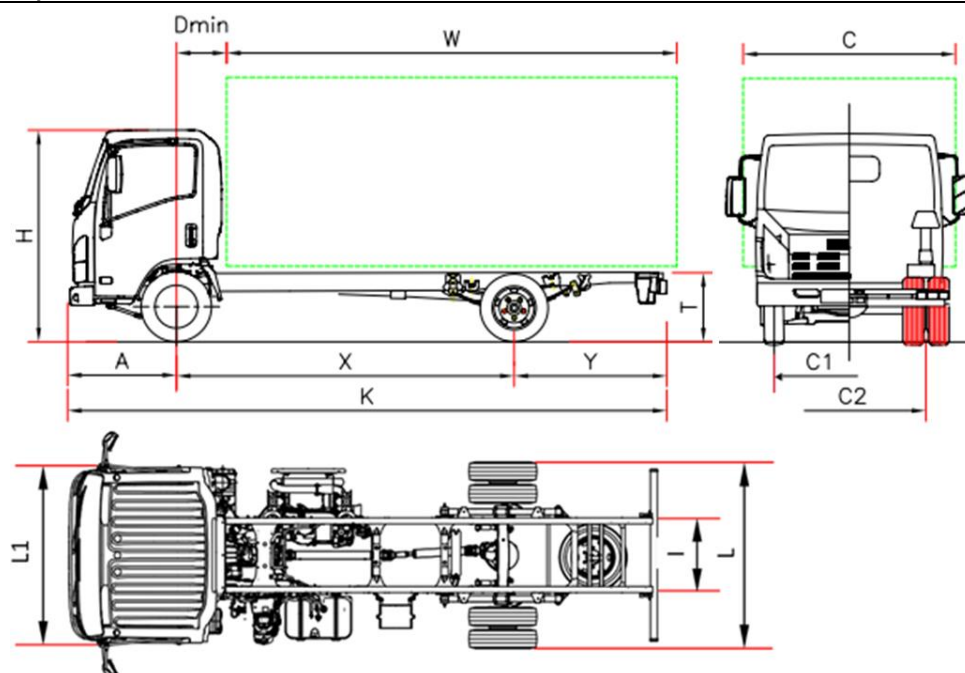
## Pruženie

Predné nezávislé s dvojitými ramenami s krížovou listovou pružinou; dvojitým hydraulickým tlmičom. Zadné s parabolickými listovými pružinami, doplnené koncovými gumovými dorazmi; dvojitým teleskopickým hydraulickým tlmičom.

## Elektrický systém

Menovité napätie 24 V, alternátor 90 A, 2 akumulátory 70 Ah

### ROZMERY (mm)



| MODEL                                |      | N 35 F             | N 35 H | N 35 K              | N 35 L              |
|--------------------------------------|------|--------------------|--------|---------------------|---------------------|
| Rázvor                               | X    | 2800               | 3395   | 3845 <sup>(5)</sup> | 4175 <sup>(5)</sup> |
| Dĺžka podvozku                       | K    | 5235               | 6085   | 7032                | 7565                |
| Dĺžka karosérie min. <sup>(1)</sup>  | W    | 3420               | 4265   | 5212                | 5745                |
| Dĺžka karosérie max. <sup>(1)</sup>  | W    | 3715               | 4555   | 5442                | 5970                |
| Zadný previs rámu                    | Y    | 1330               | 1595   | 2077                | 2280                |
| Výška rámu                           | T    | 725                | 720    | 720                 | 720                 |
| Výška kabíny                         | H    | 2225               |        |                     |                     |
| Šírka podvozku                       | L    | 1925               |        |                     |                     |
| Šírka kabíny <sup>(2)</sup>          | L1   | 2040               |        |                     |                     |
| Šírka karosérie <sup>(3)</sup>       | C    | 2345               |        |                     |                     |
| Predná náprava – zadná strana kabíny | Dmin | 710 <sup>(7)</sup> |        |                     |                     |
| Predný previs                        | A    | 1110               |        |                     |                     |
| Veľkosť rámu                         | I    | 750                |        |                     |                     |
| Rozchod vpredu                       | C1   | 1680               |        |                     |                     |
| Rozchod vzadu                        | C2   | 1485               |        |                     |                     |
| Svetlá výška                         | -    | 190                |        |                     |                     |
| Priemer otáčania (m) <sup>(6)</sup>  | -    | 10,0               | 11,8   | 13,2                | 14,2                |

### HMOTNOSŤ (kg)

|   |             |      |      |      |
|---|-------------|------|------|------|
| Prevádzková hmotnosť <sup>(4)</sup>                   | 2225        | 2255 | 2335 | 2375 |
| Najväčšia prípustná hmot. na prednú nápravu           | 1525        | 1560 | 1600 | 1610 |
| Najväčšia prípustná hmot. na zadnú nápravu            | 700         | 695  | 735  | 765  |
| Minimálna hmotnosť vozidla s nadstavbou               |             |      |      |      |
| Celková hmotnosť vozidla                              | 3500        |      |      |      |
| Povolené zaťaženie prednej/zadnej nápravy             | 2100 / 2435 |      |      |      |
| Prípustná hmot. nebrzdeného/brzdeného prípoj. vozidla | 750 / 3500  |      |      |      |

1. Uvedené dĺžky sa vzťahujú na rovnomerne zaťažené vozidlo až po maximálne zaťaženie nápravy bez úprav podvozku (rozmery s úpravami podvozku sú na vyžiadanie dostupné na technickom oddelení). O úpravách s prevodovkou NeesII sa informujte na technickom oddelení.
2. Bez smerových svetiel a spätných zrkadiel.
3. Šírky sú možné s voliteľnými ramenami zrkadla 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. Hmotnosť je vrátane náradia, náhradného kolesa, plnej palivovej nádrže a vodiča, bez voliteľnej výbavy. Hmotnosť pri plnej výbave pre rázvor: F 2394 kg (1623/771); H 2432 kg (1666/766); K 2512 kg (1706/806); L 2552 kg (1716/836). Prevodovka NEES +35 kg (25/10)
5. Zmenený rázvor, pozri dodatok.
6. Priemer otáčania medzi obrubníkmi.
7. S prevodovkou NeesII 650.



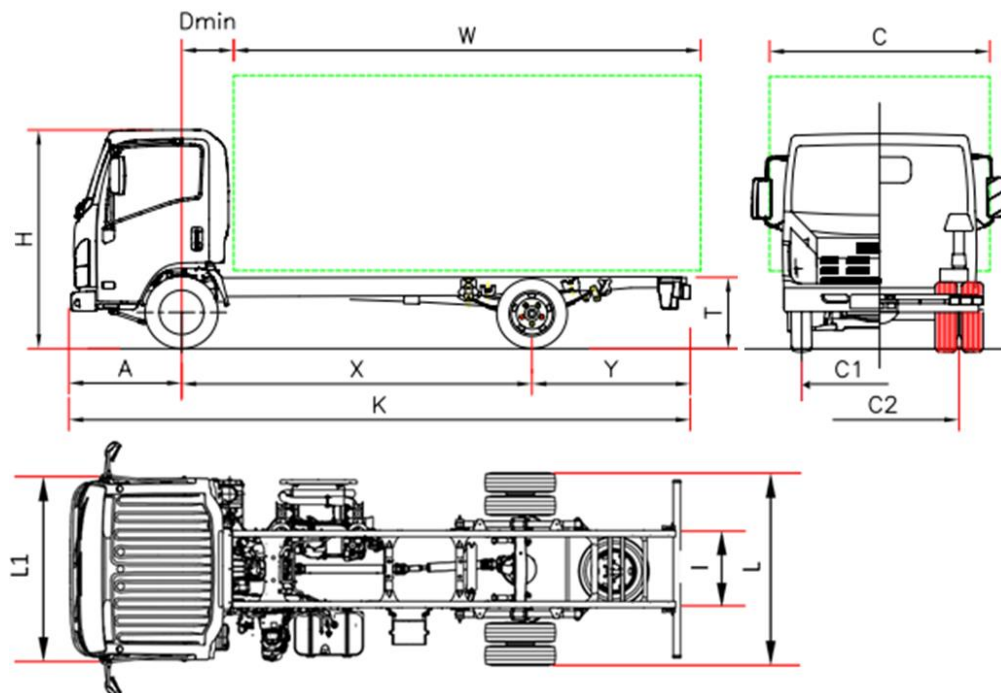
## Séria Bleu OBD-C - 3,5 ton

Rázvor (mm) F 2800 - H 3395 - K 3845 - 4175

€ 30.690,00 Bez DPH

|                             |   |  |
|-----------------------------|---|--|
| <b>Verzie a vybavenia</b>   | Robotizovaná prevodovka NEES 2  | € 1.290,00 Bez DPH   |
| <b>Štandardná výbava</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR – DPD (filter pevných častíc)</li> <li>• SCR s Ad-Blue®</li> <li>• Palubný počítač</li> <li>• Motorová brzda</li> <li>• Elektrické vyhrievané spätné zrkadlá</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zvuková signalizácia spätného chodu</li> <li>• Imobilizér</li> <li>• Centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním</li> <li>• Elektrické ovládanie okien</li> <li>• Odpružené sedadlo</li> <li>• Rádio s Bluetooth – USB DAB+</li> <li>• Hmlové svetlá</li> <li>• Manuálna kontrola výšky svetiel</li> <li>• Denné svetlá</li> <li>• Výškovo a hĺbkovo nastaviteľný volant</li> </ul> |
| <b>Doplňky</b>              | Klimatizácia<br>Zmenený rázvor  | Kontaktujte predajcu   |
| <b>Motor</b>                | ISUZU 4JJ1E6N Diesel, 4-valec, medzichladič, priame vstrekovanie common rail, preplňovaný turbodúchadlom s premenlivou geometriou.<br>Celkový zdvihový objem 2999 cm <sup>3</sup><br>Skutočný výkon max. 110 kW (150 HP) pri 2800 ot./min.<br>Krútiaci moment motora max. 375 Nm/1600 – 2800 ot./min.<br>Úroveň emisií EURO VI Aktualizácia OBD-C |  |
| <b>Bezpečnostné systémy</b> | ABS s <b>BAS</b> – Brzdový asistent<br><b>ESC</b> – Elektronická stabilizačná kontrola s ASR<br>Airbag vodiča   |  |
| <b>Nádrž</b>                | 90 l  | 16 l Ad-Blue®  |
| <b>Prevodovka a pomery</b>  | 5 prevodov MYY5A – 5,315 - 2,908 - 1,558 - 1,000 - 0,721;<br>Spätný chod 5,068; Stály prevod 3,909 (43/11)  |  |
| <b>Radenie</b>              | MANUÁLNE  | NEES 2 – robotizovaná prevodovka   |
| <b>Rozmery nosníkov</b>     | Šírka 70 mm, výška 214 mm, hrúbka 5 mm  |  |
| <b>Sedadlá</b>              | 3   |  |
| <b>Nápravy</b>              | 2, pričom zadná – poháňaná s dvojmontážou   |  |
| <b>Pneumatiky</b>           | Predné 205/75 R16C jednoduché; zadné 205/75 R16C dvojité  |  |
| <b>Brzdy</b>                | Predné a zadné kotúčové brzdy. Podľa noriem EHS s hydraulickým pedálovým systémom na 4 kolesách, s podtlakovým posilňovačom s nezávislými okruhmi na obe nápravy. Ručná parkovacia brzda na spojovacom hriadeli   |  |
| <b>Pruženie</b>             | Predné a zadné s parabolickými listovými pružinami, doplnené koncovými gumovými dorazmi; dvojčinné teleskopické hydraulické tlmiče. Predná a zadná stabilizačná tyč.  |  |
| <b>Elektrický systém</b>    | Menovité napätie 24 V, alternátor 90 A, 2 akumulátory 70 Ah   |  |

### ROZMERY (mm)



| MODEL   |      | M 55 E              | M 55 F      | M 55 H |
|---|------|---------------------|-------------|--------|
| Rázvor  | X    | 2500 <sup>(5)</sup> | 2750        | 3350   |
| Dĺžka podvozku  | K    | 5045                | 5295        | 6020   |
| Dĺžka karosérie min. <sup>(1)</sup>                   | W    | 3285                | 3535        | 4255   |
| Dĺžka karosérie max. <sup>(1)</sup>                   | W    | 3475                | 3866        | 4485   |
| Zadný previs rámu                                     | Y    | 1435                | 1435        | 1555   |
| Výška rámu  | T    | 740                 | 740         | 735    |
| Výška kabíny  | H    | 2150                | 2150        | 2160   |
| Šírka podvozku  | L    |                     | 1865        |        |
| Šírka kabíny <sup>(2)</sup>                           | L1   |                     | 1815        |        |
| Šírka karosérie <sup>(3)</sup>                        | C    |                     | 2120        |        |
| Predná náprava – zadná strana kabíny                  | Dmin |                     | 650         |        |
| Predný previs   | A    |                     | 1110        |        |
| Veľkosť rámu  | I    |                     | 700         |        |
| Rozchod vpredu  | C1   |                     | 1475        |        |
| Rozchod vzadu   | C2   |                     | 1425        |        |
| Svetlá výška  | -    |                     | 190         |        |
| Priemer otáčania (m) <sup>(6)</sup>                   | -    | 10,4                | 11,3        | 13,5   |
| <b>HMOTNOSŤ (kg)</b>                                  |      |                     |             |        |
| Prevádzková hmotnosť <sup>(4)</sup>                   |      | 2235                | 2235        | 2280   |
| Najväčšia prípustná hmot. na prednú nápravu           |      | 1555                | 1555        | 1560   |
| Najväčšia prípustná hmot. na zadnú nápravu            |      | 680                 | 680         | 720    |
| Celková hmotnosť vozidla                              |      |                     | 5500        |        |
| Povolené zaťaženie prednej/zadnej nápravy             |      |                     | 2100 / 3980 |        |
| Prípustná hmot. nebrzdeného/brzdeného prípoj. vozidla |      |                     | 750 / 3500  |        |

1. Uvedené dĺžky sa vzťahujú na rovnomerne zaťažené vozidlo až po maximálne zaťaženie nápravy bez úprav podvozku (rozmery s úpravami podvozku sú na vyžiadanie dostupné na technickom oddelení).
2. Bez smerových svetiel a spätných zrkadiel.
3. Šírky sú možné s voliteľnými ramenami zrkadla 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
4. Hmotnosť je vrátane náradia, náhradného kolesa, plnej palivovej nádrže a vodiča, bez voliteľnej výbavy. Hmotnosť pri plnej výbave pre rázvor: F 2302 kg (1606/696); H 2347 kg (1615/732). Prevodovka NEES +35 kg (25/10)
5. Zmenený rázvor, pozri dodatok.
6. Priemer otáčania medzi obrubníkmi.

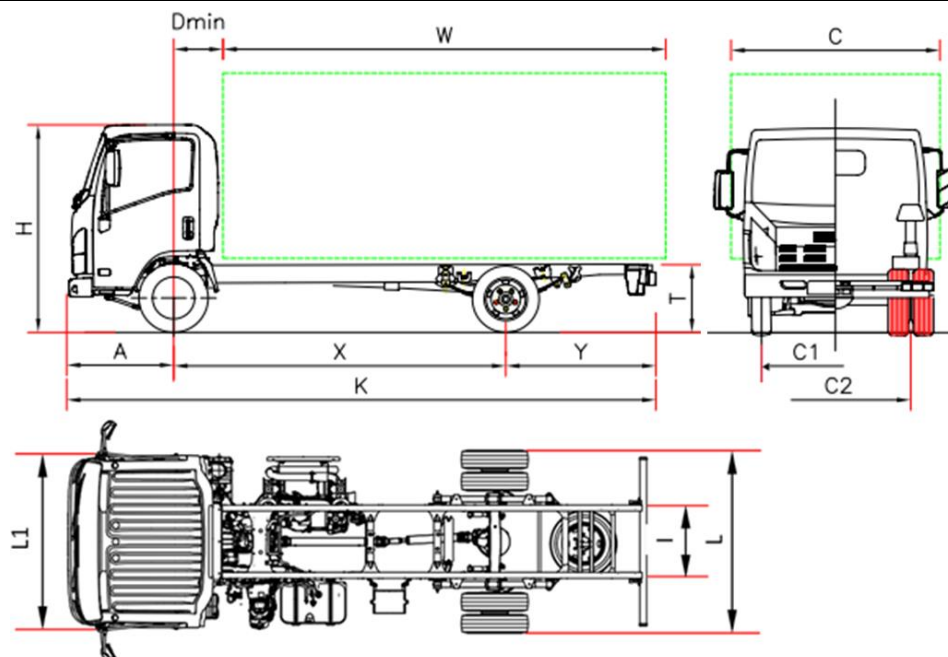
## Séria Bleu OBD-C - 5,5 ton

## Rázvor (mm) E 2500 - F 2750 - H 3350

€ 36.540,00 Bez DPH

|                             |  |                                  |
|-----------------------------|--|----------------------------------|
| <b>Verzie a vybavenia</b>   | Robotizovaná prevodovka NEES 2<br>Riadenie vpravo (rázvor E/F a po predchádzajúcej dohode o dostupnosti a dobe dodania)  | € 1.290,00 Bez DPH               |
| <b>Štandardná výbava</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>EGR – DPD (filter pevných častíc)</li> <li>SCR s Ad-Blue®</li> <li>Palubný počítač</li> <li>Motorová brzda</li> <li>Elektrické vyhrievané spätné zrkadlá</li> <li>Zvuková signalizácia spätného chodu</li> <li>Imobilizér</li> <li>Centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním</li> <li>Elektrické ovládanie okien</li> <li>Odpružené sedadlo</li> <li>Rádio s Bluetooth – USB DAB+</li> <li>Hmlové svetlá</li> <li>Manuálna kontrola výšky svetiel</li> <li>Denné svetlá</li> <li>Výškovo a hĺbkovo nastaviteľný volant</li> <li>Obmedzovač rýchlosti (90 km/h)</li> </ul> |                                  |
| <b>Doplňky</b>              | Klimatizácia<br>Zmenený rázvor   | Kontaktujte predajcu             |
| <b>Motor</b>                | ISUZU 4JJ1E6N Diesel, 4-vaľec, medzichladič, priame vstrekovanie common rail, preplňovaný turbodúchadlom s premenlivou geometriou. Celkový zdvihový objem 2999 cm <sup>3</sup><br>Skutočný výkon max. 110 kW (150 HP) pri 2800 ot./min.<br>Krútiaci moment motora max. 375 Nm/1600 – 2800 ot./min.<br>Úroveň emisií EURO VI Aktualizácia OBD-C   |                                  |
| <b>Bezpečnostné systémy</b> | ABS<br><b>ESC</b> – Elektronická stabilizačná kontrola s ASR<br><b>LDWS</b> – Systém upozornenia na vybočenie z jazdného pruhu<br><b>AEBS (Advanced Emergency Braking System)</b><br>Airbag vodiča   |                                  |
| <b>Nádrž</b>                | 68 l rázvor F; 93 l rázvor H   | 16 l Ad-Blue®                    |
| <b>Prevodovka a pomery</b>  | 5 prevodov MYY5A – 5,315 - 2,908 - 1,558 - 1,000 - 0,721;<br>Spätný chod 5,068; Stály prevod 4 300 (43/10)   |                                  |
| <b>Radenie</b>              | MANUÁLNE   | NEES 2 – robotizovaná prevodovka |
| <b>Rozmery nosníkov</b>     | Šírka 65 mm, výška 180 mm, hrúbka 4 mm   |                                  |
| <b>Sedadlá</b>              | 3  |                                  |
| <b>Nápravy</b>              | 2, pričom zadná – poháňaná s dvojmontážou  |                                  |
| <b>Pneumatiky</b>           | Predné 205/75 R16C jednoduché; zadné 205/75 R16C dvojité   |                                  |
| <b>Brzdy</b>                | Predné a zadné kotúčové brzdy. Podľa noriem EHS s hydraulickým pedálovým systémom na 4 kolesách, s podtlakovým posilňovačom s nezávislými okruhmi na obe nápravy. Ručná parkovacia brzda na spojovacom hriadeľi  |                                  |
| <b>Pruženie</b>             | Predné a zadné s parabolickými listovými pružinami, doplnené koncovými gumovými dorazmi; dvojčinné teleskopické hydraulické tlmiče. Predná stabilizačná tyč.   |                                  |
| <b>Elektrický systém</b>    | Menovité napätie 24 V, alternátor 90 A, 2 akumulátory 70 Ah  |                                  |

### ROZMERY (mm)



| MODEL   |      | P 65 H      | P 65 K             |
|---|------|-------------|--------------------|
| Rázvor  | X    | 3395        | 3845               |
| Dĺžka podvozku  | K    | 6090        | 6735               |
| Dĺžka karosérie min. <sup>(1)</sup>   | W    | 4265        | 4915               |
| Dĺžka karosérie max. <sup>(1)</sup>   | W    | 4550        | 5205               |
| Zadný previs rámu   | Y    | 1580        | 1780               |
| Výška rámu  | T    | 800         | 800                |
| Výška kabíny  | H    |             | 2250               |
| Šírka podvozku  | L    |             | 1990               |
| Šírka kabíny <sup>(2)</sup>   | L1   |             | 2040               |
| Šírka karosérie <sup>(3)</sup>  | C    |             | 2345               |
| Predná náprava – zadná strana kabíny  | Dmin |             | 710 <sup>(7)</sup> |
| Predný previs   | A    |             | 1110               |
| Veľkosť rámu  | I    |             | 750                |
| Rozchod vpredu  | C1   |             | 1680               |
| Rozchod vzadu   | C2   |             | 1525               |
| Svetlá výška  | -    |             | 210                |
| Priemer otáčania (m) <sup>(6)</sup>   | -    | 12,7        | 14,2               |
| <b>HMOTNOSŤ (kg)</b>  |      |             |                    |
| Prevádzková hmotnosť <sup>(4)</sup>   |      | 2515        | 2545               |
| Najväčšia prípustná hmot. na prednú nápravu   |      | 1670        | 1660               |
| Najväčšia prípustná hmot. na zadnú nápravu  |      | 845         | 885                |
| Celková hmotnosť vozidla <sup>5</sup>   |      | 6500        |                    |
| Povolené zaťaženie prednej/zadnej nápravy   |      | 3100 / 4600 |                    |
| Prípustná hmot. nebrzdeného/brzdeného prípoj. vozidla   |      | 750 / 3500  |                    |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Uvedené dĺžky sa vzťahujú na rovnomerne zaťažené vozidlo až po maximálne zaťaženie nápravy bez úprav podvozku (rozmery s úpravami podvozku sú na vyžiadanie dostupné na technickom oddelení). O úpravách s prevodovkou NeesII sa informujte na technickom oddelení.</li> <li>2. Bez smerových svetiel a spätných zrkadiel.</li> <li>3. Šírky sú možné s voliteľnými ramenami zrkadla 2040/2170 – 2170/2345 – 2345/2500</li> <li>4. Hmotnosť je vrátane náradia, náhradného kolesa, plnej palivovej nádrže a vodiča, bez voliteľnej výbavy. Hmotnosť pri plnej výbave pre rázvor: H 2599 kg (1735/864); K 2629 kg (1725/904). Prevodovka NEES +35 kg (25/10)</li> <li>5. Pre celkovú hmotnosť 6,0 ton pozri doplnok so skúškou jedného kusu.</li> <li>6. Priemer otáčania medzi obrubníkmi.</li> <li>7. S prevodovkou NeesII 650.</li> </ol> |      |             |                    |



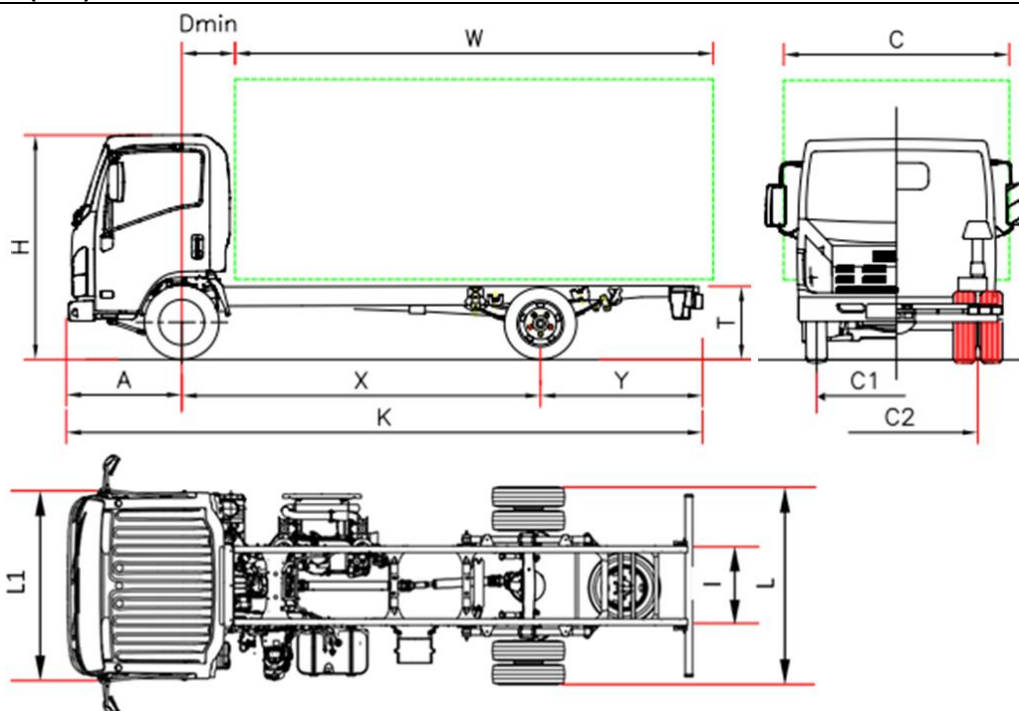
## Séria Bleu OBD-C - 6,5 ton

## Rázvor (mm) H 3395 - K 3845

€ 40.050,00 Bez DPH

|                             |   |   |
|-----------------------------|---|---|
| <b>Verzie a vybavenia</b>   | Robotizovaná prevodovka NEES 2  | € 1.290,00 Bez DPH  |
| <b>Štandardná výbava</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zvuková signalizácia spätného chodu</li> <li>• Imobilizér</li> <li>• Centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním</li> <li>• Elektrické ovládanie okien</li> <li>• Odpružené sedadlo</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rádio s Bluetooth – USB DAB+</li> <li>• Hmlové svetlá</li> <li>• Manuálna kontrola výšky svetiel</li> <li>• Denné svetlá</li> <li>• Výškovo a hĺbkovo nastaviteľný volant</li> <li>• Obmedzovač rýchlosti (90 km/h)</li> </ul> |
| <b>Doplňky</b>              | Klimatizácia<br>Test jedného kusu   |   |
| <b>Motor</b>                | ISUZU 4JJ1E6N Diesel, 4-valec, medzichladič, priame vstrekovanie common rail, preplňovaný turbodúchadlom s premenlivou geometriou.<br>Celkový zdvihový objem 2999 cm <sup>3</sup><br>Skutočný výkon max. 110 kW (150 HP) pri 2800 ot./min.<br>Krútiaci moment motora max. 375 Nm/1600 – 2800 ot./min.<br>Úroveň emisií EURO VI Aktualizácia OBD-C |   |
| <b>Bezpečnostné systémy</b> | ABS<br><b>ESC</b> – Elektronická stabilizačná kontrola s ASR<br><b>LDWS</b> – Systém upozornenia na vybočenie z jazdného pruhu<br><b>AEBS (Advanced Emergency Braking System)</b><br>Airbag vodiča a spolujazdca  |   |
| <b>Nádrž</b>                | 90 l  | 16 l Ad-Blue®   |
| <b>Prevodovka a pomery</b>  | 6 prevodov MYY6S – 5,979 - 3,434 - 1,832 - 1,297 - 1,000 - 0,759;<br>Spätný chod 5,068; Stály prevod 4 556 (41/9)   |   |
| <b>Radenie</b>              | MANUÁLNE  | NEES 2 – robotizovaná prevodovka  |
| <b>Rozmery nosníkov</b>     | Šírka 70 mm, výška 214 mm, hrúbka 5 mm  |   |
| <b>Sedadlá</b>              | 3   |   |
| <b>Nápravy</b>              | 2, pričom zadná – poháňaná s dvojmontážou   |   |
| <b>Pneumatiky</b>           | Predné 215/75 R17,5C jednoduché; zadné 215/75 R17,5C dvojité  |   |
| <b>Brzdy</b>                | Predné a zadné kotúčové brzdy. Podľa noriem EHS s hydraulickým pedálovým systémom na 4 kolesách, s podtlakovým posilňovačom s nezávislými okruhmi na obe nápravy. Ručná parkovacia brzda na spojovacom hriadeli   |   |
| <b>Pruženie</b>             | Predné a zadné s parabolickými listovými pružinami, doplnené koncovými gumovými dorazmi; dvojčinné teleskopické hydraulické tlmiče. Predná a zadná stabilizačná tyč.  |   |
| <b>Elektrický systém</b>    | Menovité napätie 24 V, alternátor 90 A, 2 akumulátory 70 Ah   |   |

### ROZMERY (mm)



| MODEL   |      | P 75 F              | P 75 H | P 75 K | P 75 M |
|---|------|---------------------|--------|--------|--------|
| Rázvor  | X    | 2900 <sup>(5)</sup> | 3365   | 3815   | 4475   |
| Dĺžka podvozku  | K    | 5575                | 6040   | 6690   | 7870   |
| Dĺžka karosérie min. <sup>(1)</sup>                   | W    | 3750                | 4215   | 4865   | 6045   |
| Dĺžka karosérie max. <sup>(1)</sup>                   | W    | 4065                | 4530   | 5180   | 6360   |
| Zadný previs rámu                                     | Y    | 1560                | 1560   | 1760   | 2280   |
| Výška rámu  | T    | 800                 |        |        |        |
| Výška kabíny  | H    | 2265                |        |        |        |
| Šírka podvozku  | L    | 2115                |        |        |        |
| Šírka kabíny <sup>(2)</sup>                           | L1   | 2040                |        |        |        |
| Šírka karosérie <sup>(3)</sup>                        | C    | 2345                |        |        |        |
| Predná náprava – zadná strana kabíny                  | Dmin | 710 <sup>(7)</sup>  |        |        |        |
| Predný previs   | A    | 1110                |        |        |        |
| Veľkosť rámu  | I    | 850                 |        |        |        |
| Rozchod vpredu  | C1   | 1680                |        |        |        |
| Rozchod vzadu   | C2   | 1650                |        |        |        |
| Svetlá výška  | -    | 210                 |        |        |        |
| Priemer otáčania (m) <sup>(6)</sup>                   | -    | 11,1                | 12,6   | 14,1   | 16,3   |
| <b>HMOTNOSŤ (kg)</b>                                  |      |                     |        |        |        |
| Prevádzková hmotnosť <sup>(4)</sup>                   |      | 2620                | 2620   | 2640   | 2695   |
| Najväčšia prípustná hmot. na prednú nápravu           |      | 1665                | 1665   | 1695   | 1765   |
| Najväčšia prípustná hmot. na zadnú nápravu            |      | 995                 | 955    | 945    | 930    |
| Celková hmotnosť vozidla                              |      | 7500                |        |        |        |
| Povolené zaťaženie prednej/zadnej nápravy             |      | 3100 / 6000         |        |        |        |
| Prípustná hmot. nebrzdeného/brzdeného prípoj. vozidla |      | 750 / 3500          |        |        |        |

1. Uvedené dĺžky sa vzťahujú na rovnomerne zaťažené vozidlo až po maximálne zaťaženie nápravy bez úprav podvozku (rozmery s úpravami podvozku sú na vyžiadanie dostupné na technickom oddelení). O úpravách s prevodovkou NeesII sa informujte na technickom oddelení.
2. Bez smerových svetiel a spätných zrkadiel.
3. Šírky sú možné s voliteľnými ramenami zrkadla 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. Hmotnosť je vrátane náradia, náhradného kolesa, plnej palivovej nádrže a vodiča, bez voliteľnej výbavy. Hmotnosť pri plnej výbave pre rázvor: F H 2705 kg (1730/975); K 2727 kg (1762/965); M 2780 kg (1830/950). Prevodovka NEES +35 kg (25/10)
5. Zmenený rázvor, pozri dodatok.
6. Priemer otáčania medzi obrubníkmi.
7. S prevodovkou NeesII 650

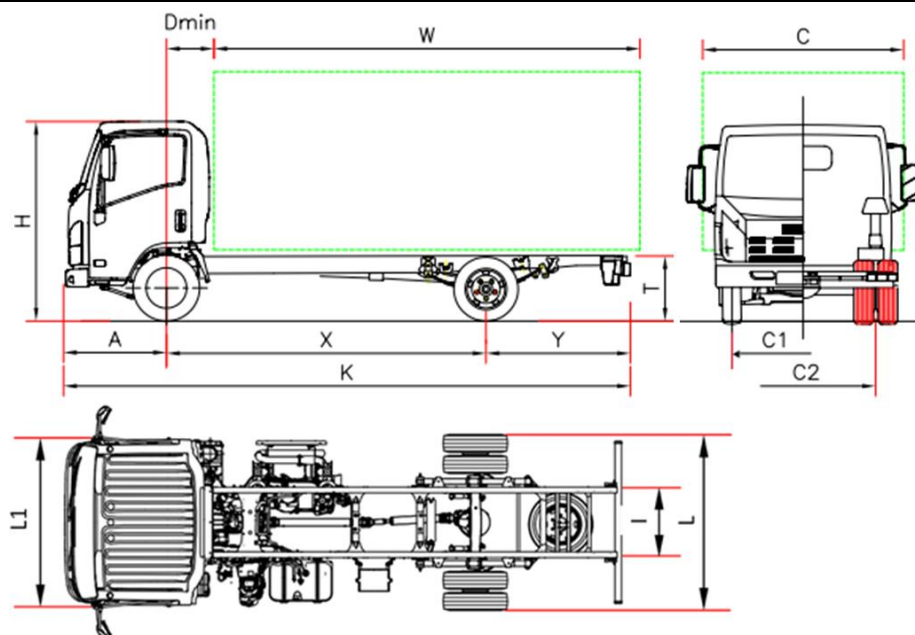
## 150 HP Séria Bleu OBD-C - 7,5 ton

Rázvor (mm) F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475

€ 41.094,00 Bez DPH

|                             |   |  |
|-----------------------------|---|--|
| <b>Verzie a vybavenia</b>   | Robotizovaná prevodovka NEES 2<br>Riadenie vpravo (rázvor H a po predchádzajúcej dohode o dostupnosti a dobe dodania)   | € 1.290,00 Bez DPH   |
| <b>Štandardná výbava</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>EGR – DPD (filter pevných častíc)</li> <li>SCR s Ad-Blue®</li> <li>Palubný počítač</li> <li>Motorová brzda</li> <li>Elektrické vyhrievané spätné zrkadlá</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zvuková signalizácia spätného chodu</li> <li>Imobilizér</li> <li>Centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním</li> <li>Elektrické ovládanie okien</li> <li>Odpružené sedadlo</li> <li>Rádio s Bluetooth – USB DAB+</li> <li>Hmlové svetlá</li> <li>Manuálna kontrola výšky svetiel</li> <li>Denné svetlá</li> <li>Výškovo a hĺbkovo nastaviteľný volant</li> <li>Obmedzovač rýchlosti (90 km/h)</li> </ul> |
| <b>Doplňky</b>              | Klimatizácia<br>Zmenený rázvor  | Kontaktujte predajcu   |
| <b>Motor</b>                | ISUZU 4JJ1E6N Diesel, 4-valec, medzichladič, priame vstrekovanie common rail, preplňovaný turbodúchadlom s premenlivou geometriou.<br>Celkový zdvihový objem 2999 cm <sup>3</sup><br>Skutočný výkon max. 110 kW (150 HP) pri 2800 ot./min.<br>Krútiaci moment motora max. 375 Nm/1600 – 2800 ot./min.<br>Úroveň emisií EURO VI Aktualizácia OBD-C |  |
| <b>Bezpečnostné systémy</b> | ABS<br>ESC – Elektronická stabilizačná kontrola s ASR<br>LDWS – Systém upozornenia na vybočenie z jazdného pruhu<br>AEBS (Advanced Emergency Braking System)<br>Airbag vodiča a spolujazdca   |  |
| <b>Nádrž</b>                | 90 l  | 16 l Ad-Blue®  |
| <b>Prevodovka a pomery</b>  | 6 prevodov MYY6S – 5,979 - 3,434 - 1,832 - 1,297 - 1,000 - 0,759;<br>Spätný chod 5,068; Stály prevod 5 571 (39/7)   |  |
| <b>Radenie</b>              | MANUÁLNE  | NEES 2 – robotizovaná prevodovka   |
| <b>Rozmery nosníkov</b>     | Šírka 70 mm, výška 216 mm, hrúbka 6 mm  |  |
| <b>Sedadlá</b>              | 3   |  |
| <b>Nápravy</b>              | 2, pričom zadná – poháňaná s dvojmontážou   |  |
| <b>Pneumatiky</b>           | Predné 215/75 R17,5C jednoduché; zadné 215/75 R17,5C dvojité  |  |
| <b>Brzdy</b>                | Predné a zadné kotúčové brzdy. Podľa noriem EHS s hydraulickým pedálovým systémom na 4 kolesách, s podtlakovým posilňovačom s nezávislými okruhmi na obe nápravy. Ručná parkovacia brzda na spojovacom hriadelí   |  |
| <b>Pruženie</b>             | Predné a zadné s parabolickými listovými pružinami, doplnené koncovými gumovými dorazmi; dvojčinné teleskopické hydraulické tlmiče. Predná a zadná stabilizačná tyč.  |  |
| <b>Elektrický systém</b>    | Menovité napätie 24 V, alternátor 90 A, 2 akumulátory 100 Ah  |  |

### ROZMERY (mm)



| MODEL   |      | P 75 F              | P 75 H | P 75 K | P 75 M | P 75 Q              |
|---|------|---------------------|--------|--------|--------|---------------------|
| Rázvor  | X    | 2900 <sup>(5)</sup> | 3365   | 3815   | 4475   | 5300 <sup>(5)</sup> |
| Dĺžka podvozku  | K    | 5570                | 6040   | 6690   | 7870   | 9250                |
| Dĺžka karosérie min. <sup>(1)</sup>                   | W    | 3750                | 4215   | 4865   | 6045   | 7430                |
| Dĺžka karosérie max. <sup>(1)</sup>                   | W    | 4065                | 4530   | 5180   | 6360   | 7745                |
| Zadný previs rámu                                     | Y    | 1560                | 1560   | 1760   | 2280   | 2840                |
| Výška rámu  | T    | 800                 |        |        |        |                     |
| Výška kabíny  | H    | 2265                |        |        |        |                     |
| Šírka podvozku  | L    | 2115                |        |        |        |                     |
| Šírka kabíny <sup>(2)</sup>                           | L1   | 2040                |        |        |        |                     |
| Šírka karosérie <sup>(3)</sup>                        | C    | 2345                |        |        |        |                     |
| Predná náprava – zadná strana kabíny                  | Dmin | 650                 |        |        |        |                     |
| Predný previs   | A    | 1110                |        |        |        |                     |
| Veľkosť rámu  | I    | 850                 |        |        |        |                     |
| Rozchod vpredu  | C1   | 1680                |        |        |        |                     |
| Rozchod vzadu   | C2   | 1650                |        |        |        |                     |
| Svetlá výška  | -    | 210                 |        |        |        |                     |
| Priemer otáčania (m) <sup>(6)</sup>                   | -    | 11,1                | 12,6   | 14,1   | 16,3   | 19,0                |
| <b>HMOTNOSŤ (kg)</b>                                  |      |                     |        |        |        |                     |
| Prevádzková hmotnosť <sup>(4)</sup>                   |      | 2830                | 2830   | 2850   | 2905   | 3025                |
| Najväčšia prípustná hmot. na prednú nápravu           |      | 1840                | 1830   | 1860   | 1930   | 1970                |
| Najväčšia prípustná hmot. na zadnú nápravu            |      | 990                 | 1000   | 990    | 975    | 1055                |
| Celková hmotnosť vozidla                              |      | 7500                |        |        |        |                     |
| Povolené zaťaženie prednej/zadnej nápravy             |      | 3100 / 6000         |        |        |        |                     |
| Prípustná hmot. nebrzdeného/brzdeného prípoj. vozidla |      | 750 / 3500          |        |        |        |                     |

1. Uvedené dĺžky sa vzťahujú na rovnomerne zaťažené vozidlo až po maximálne zaťaženie nápravy bez úprav podvozku (rozmery s úpravami podvozku sú na vyžiadanie dostupné na technickom oddelení).
2. Bez smerových svetiel a spätných zrkadiel.
3. Šírky sú možné s voliteľnými ramenami zrkadla 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. Hmotnosť je vrátane náradia, náhradného kolesa, plnej palivovej nádrže a vodiča, bez voliteľnej výbavy. Hmotnosť pri plnej výbave pre rázvor: F 2945 kg (1918/1027); H 2945 kg (1908/1037); K 2967 kg (1940/1027); M 3020 kg (2008/1012); Q 3140 kg (2058/1082). Prevodovka NEES +35 kg (25/10)
5. Zmenený rázvor, pozri dodatok.
6. Priemer otáčania medzi obrubníkmi



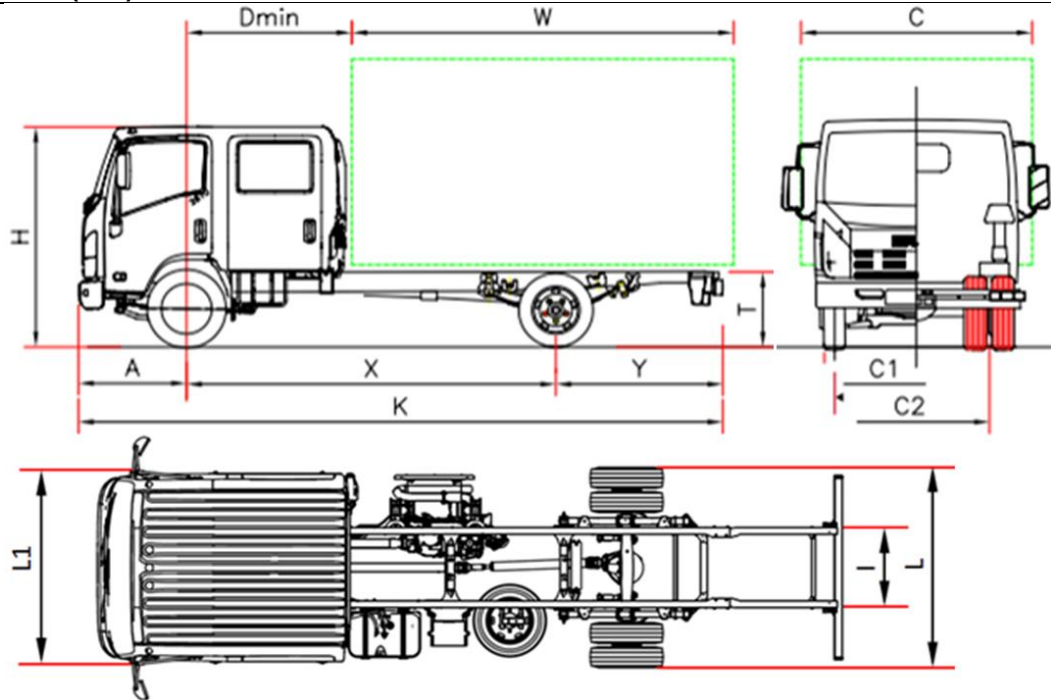
## 190 HP Sériá Bleu OBD-C - 7,5 ton

Rázvor (mm) F 2900 - H 3365 - K 3815 - M 4475 - Q 5300

€ 43.194,00 Bez DPH

|                             |  |                                  |
|-----------------------------|--|----------------------------------|
| <b>Verzie a vybavenia</b>   | Robotizovaná prevodovka NEES 2 s tempomatom  | € 1.290,00 Bez DPH               |
|                             | Riadenie vpravo (rázvor H a po predchádzajúcej dohode o dostupnosti a dobe dodania)  |                                  |
| <b>Štandardná výbava</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR – DPD (filter pevných častíc)</li> <li>• SCR s Ad-Blue®</li> <li>• Palubný počítač</li> <li>• Motorová brzda</li> <li>• Elektrické vyhrievané spätné zrkadlá</li> <li>• Zvuková signalizácia spätného chodu</li> <li>• Imobilizér</li> <li>• Centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním</li> <li>• Odpružené sedadlo</li> <li>• Rádio s Bluetooth – USB DAB+</li> <li>• Hmlové svetlá</li> <li>• Manuálna kontrola výšky svetiel</li> <li>• Denné svetlá</li> <li>• Elektrické ovládanie okien</li> <li>• Výškovo a hĺbkovo nastaviteľný volant</li> <li>• Obmedzovač rýchlosti (90 km/h)</li> </ul> |                                  |
| <b>Doplnky</b>              | Klimatizácia<br>Zmenený rázvor   | Kontaktujte predajcu             |
| <b>Motor</b>                | ISUZU 4HK1E6C Diesel, 4-valec, medzichladič, priame vstrekovanie common rail, preplňovaný turbodúchadlom s premenlivou geometriou. Celkový zdvihový objem 5193 cm <sup>3</sup><br>Skutočný výkon max. 140kW (190 HP) pri 2600 ot./min.<br>Krútiaci moment motora max. 510 Nm/1600 – 2800 ot./min.<br>Úroveň emisií EURO VI Aktualizácia OBD-C  |                                  |
| <b>Bezpečnostné systémy</b> | ABS<br>ESC – Elektronická stabilizačná kontrola s ASR<br>LDWS – Systém upozornenia na vybočenie z jazdného pruhu<br>AEBS (Advanced Emergency Braking System)<br>Airbag vodiča a spolujazdca  |                                  |
| <b>Nádrž</b>                | 90 l   | 16 l Ad-Blue®                    |
| <b>Prevodovka a pomery</b>  | 6 prevodov MZZ6F 6,369 - 3,767 - 1,966 - 1,355 - 1,000 - 0,782;<br>Spätný chod 6 369; Stály prevod 4 100 (41/10)   |                                  |
| <b>Radenie</b>              | MANUÁLNE   | NEES 2 – robotizovaná prevodovka |
| <b>Rozmery nosníkov</b>     | Šírka 70 mm, výška 216 mm, hrúbka 6 mm   |                                  |
| <b>Sedadlá</b>              | 3  |                                  |
| <b>Nápravy</b>              | 2, pričom zadná – poháňaná s dvojmontážou  |                                  |
| <b>Pneumatiky</b>           | Predné 215/75 R17,5C jednoduché; zadné 215/75 R17,5C dvojité   |                                  |
| <b>Brzdy</b>                | Predné a zadné kotúčové brzdy. Podľa noriem EHS s hydraulickým pedálovým systémom na 4 kolesách, s podtlakovým posilňovačom s nezávislými okruhmi na obe nápravy Ručná parkovacia brzda na spojovacom hriadeľi   |                                  |
| <b>Pruženie</b>             | Predné a zadné s parabolickými listovými pružinami, doplnené koncovými gumovými dorazmi; dvojčinné teleskopické hydraulické tlmiče. Predná a zadná stabilizačná tyč.   |                                  |
| <b>Elektrický systém</b>    | Menovité napätie 24 V, alternátor 90 A, 2 akumulátory 100 Ah   |                                  |

### ROZMERY (mm)



| MODEL   |      | P 75 H              | P 75 M | P 75 Q              |
|---|------|---------------------|--------|---------------------|
| Rázvor  | X    | 3365 <sup>(5)</sup> | 4475   | 5300 <sup>(5)</sup> |
| Dĺžka podvozku  | K    | 6040                | 7870   | 9250                |
| Dĺžka karosérie min. <sup>(1)</sup>   | W    | 3225                | 5055   | 6440                |
| Dĺžka karosérie max. <sup>(1)</sup>   | W    | 3540                | 5370   | 6755                |
| Zadný previs rámu   | Y    | 1560                | 2280   | 2840                |
| Výška rámu  | T    |                     | 800    |                     |
| Výška kabíny  | H    |                     | 2280   |                     |
| Šírka podvozku  | L    |                     | 2115   |                     |
| Šírka kabíny <sup>(2)</sup>   | L1   |                     | 2040   |                     |
| Šírka karosérie <sup>(3)</sup>  | C    |                     | 2345   |                     |
| Predná náprava – zadná strana kabíny  | Dmin |                     | 1700   |                     |
| Predný previs   | A    |                     | 1110   |                     |
| Veľkosť rámu  | I    |                     | 850    |                     |
| Rozchod vpredu  | C1   |                     | 1680   |                     |
| Rozchod vzadu   | C2   |                     | 1650   |                     |
| Svetlá výška  | -    |                     | 210    |                     |
| Priemer otáčania (m) <sup>(6)</sup>   | -    | 12,6                | 16,3   | 19,0                |
| <b>HMOTNOSŤ (kg)</b>  |      |                     |        |                     |
| Prevádzková hmotnosť <sup>(4)</sup>   |      | 3160                | 3160   | 3280                |
| Najväčšia prípustná hmot. na prednú nápravu   |      | 2120                | 2090   | 2140                |
| Najväčšia prípustná hmot. na zadnú nápravu  |      | 1040                | 1070   | 1140                |
| Celková hmotnosť vozidla  |      | 7500                |        |                     |
| Povolené zaťaženie prednej/zadnej nápravy   |      | 3100 / 6000         |        |                     |
| Prípustná hmot. nebrzdeného/brzdeného prípoj. vozidla   |      | 750 / 3500          |        |                     |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>Uvedené dĺžky sa vzťahujú na rovnomerne zaťažené vozidlo až po maximálne zaťaženie nápravy bez úprav podvozku (rozmery s úpravami podvozku sú na vyžiadanie dostupné na technickom oddelení).</li> <li>Bez smerových svetiel a spätných zrkadiel.</li> <li>Šírky sú možné s voliteľnými ramenami zrkadla 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500</li> <li>Hmotnosť je vrátane náradia, náhradného kolesa, plnej palivovej nádrže a vodiča, bez voliteľnej výbavy. Hmotnosť pri plnej výbave pre rázvor: H 3271 kg (2194/1077); M 3271 kg (2164/1107); Q 3391 kg (2214/1177). Prevodovka NEES +35 kg (25/10)</li> <li>Zmenený rázvor, pozri dodatok.</li> <li>Priemer otáčania medzi obrubníkmi.</li> </ol> |      |                     |        |                     |

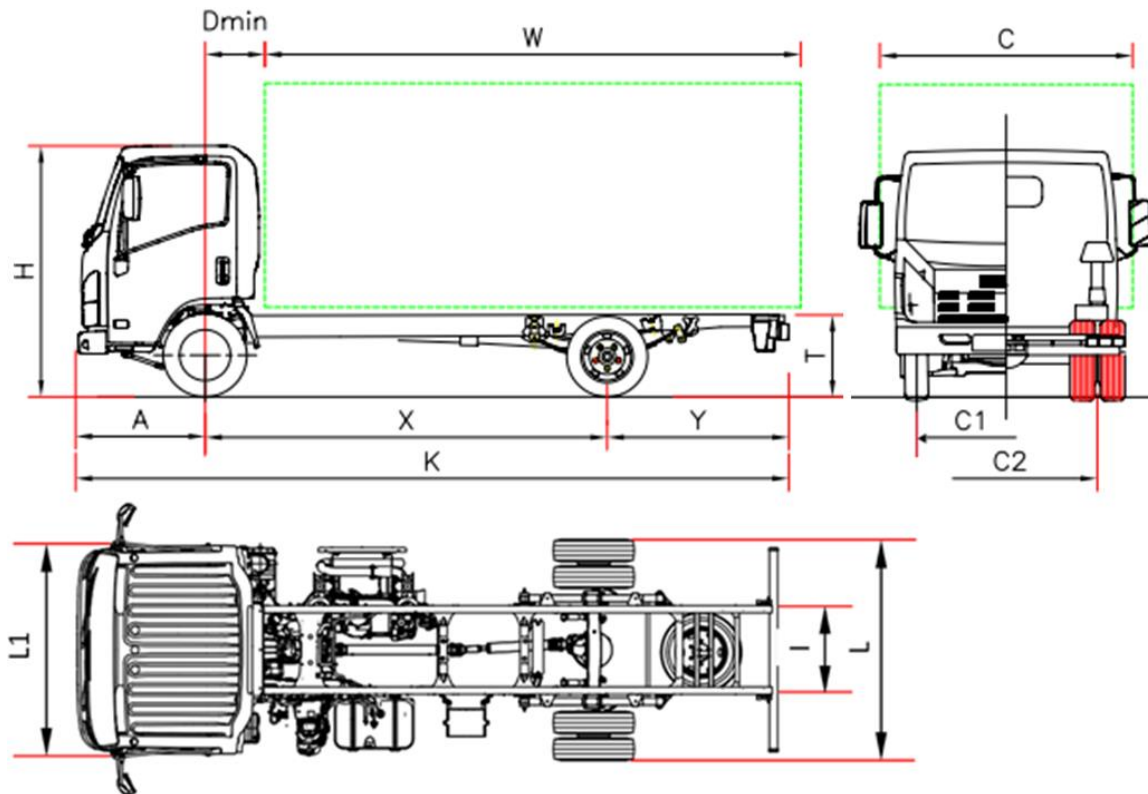
**190 HP Séria Bleu OBD-C - 7,5 ton****Rázvor (mm) H 3365 - M 4475 - Q 5300**

€ 44.430,00 Bez DPH

|                             |   |                                  |
|-----------------------------|---|----------------------------------|
| <b>Verzie a vybavenia</b>   | Robotizovaná prevodovka NEES 2 s tempomatom Cruise Control  | € 1.290,00 Bez DPH               |
| <b>Štandardná výbava</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR – DPD (filter pevných častíc)</li> <li>• SCR s Ad-Blue®</li> <li>• Palubný počítač</li> <li>• Motorová brzda</li> <li>• Elektrické vyhrievané spätné zrkadlá</li> <li>• Zvuková signalizácia spätného chodu</li> <li>• Imobilizér</li> <li>• Centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním</li> <li>• Elektrické ovládanie okien</li> <li>• Obmedzovač rýchlosti (90 km/h)</li> <li>• Hmlové svetlá</li> <li>• Manuálna kontrola výšky svetiel</li> <li>• Denné svetlá</li> <li>• Rádio s Bluetooth – USB DAB+</li> <li>• Výškovo a hĺbkovo nastaviteľný volant</li> </ul> |                                  |
| <b>Doplňky</b>              | Klimatizácia<br>Zmenený rázvor  | Kontaktujte predajcu             |
| <b>Motor</b>                | ISUZU 4HK1E6C Diesel, 4-valec, medzichladič, priame vstrekovanie common rail, preplňovaný turbodúchadlom s premenlivou geometriou. Celkový zdvihový objem 5193 cm <sup>3</sup><br>Skutočný výkon max. 140kW (190 HP) pri 2600 ot./min.<br>Krútiaci moment motora max. 510 Nm/1600 – 2800 ot./min.<br>Úroveň emisií EURO VI Aktualizácia OBD-C   |                                  |
| <b>Bezpečnostné systémy</b> | ABS<br><b>ESC</b> – Elektronická stabilizačná kontrola s ASR<br><b>LDWS</b> – Systém upozornenia na vybočenie z jazdného pruhu<br><b>AEBS (Advanced Emergency Braking System)</b><br>Airbag vodiča a spolujazdca  |                                  |
| <b>Nádrž</b>                | 90 l  | 16 l Ad-Blue®                    |
| <b>Prevodovka a pomery</b>  | 6 prevodov MZZ6F 6,369 - 3,767 - 1,966 - 1,355 - 1,000 - 0,782;<br>Spätný chod: 6,369; Stály prevod 4,100 (41/10)   |                                  |
| <b>Radenie</b>              | MANUÁLNE  | NEES 2 – robotizovaná prevodovka |
| <b>Rozmery nosníkov</b>     | Šírka 70 mm, výška 216 mm, hrúbka 6 mm  |                                  |
| <b>Sedadlá</b>              | 7   |                                  |
| <b>Nápravy</b>              | 2, pričom zadná – poháňaná s dvojmontážou   |                                  |
| <b>Pneumatiky</b>           | Predné 215/75 R17,5C jednoduché; zadné 215/75 R17,5C dvojité  |                                  |
| <b>Brzdy</b>                | Predné a zadné kotúčové brzdy. Podľa noriem EHS s hydraulickým pedálovým systémom na 4 kolesách, s podtlakovým posilňovačom s nezávislými okruhmi na obe nápravy. Ručná parkovacia brzda na spojovacom hriadeľi   |                                  |
| <b>Pruženie</b>             | Predné a zadné s parabolickými listovými pružinami, doplnené koncovými gumovými dorazmi; dvojčinné teleskopické hydraulické tlmiče. Predná a zadná stabilizačná tyč.  |                                  |
| <b>Elektrický systém</b>    | Menovité napätie 24 V, alternátor 90 A, 2 akumulátory 100 Ah  |                                  |

## 190 HP Séria Bleu OBD-C - 9,5 ton

### ROZMERY (mm)



| MODEL                                |      | Q 95 F                  | Q 95 H | Q 95 K | Q 95 M |
|--------------------------------------|------|-------------------------|--------|--------|--------|
| Rázvor                               | X    | 3000 <sup>(5)</sup>     | 3365   | 3815   | 4475   |
| Dĺžka podvozku                       | K    | 5758                    | 6123   | 6773   | 7953   |
| Dĺžka karosérie min. <sup>(1)</sup>  | W    | 3920                    | 4285   | 4935   | 6115   |
| Dĺžka karosérie max. <sup>(1)</sup>  | W    | 4100                    | 4635   | 5285   | 6465   |
| Zadný previs rámu                    | Y    | 1630                    | 1630   | 1830   | 2350   |
| Výška rámu                           | T    | 830 (na zadnej náprave) |        |        |        |
| Výška kabíny                         | H    | 2275                    |        |        |        |
| Šírka podvozku                       | L    | 2129                    |        |        |        |
| Šírka kabíny <sup>(2)</sup>          | L1   | 2040                    |        |        |        |
| Šírka karosérie <sup>(3)</sup>       | C    | 2345                    |        |        |        |
| Predná náprava – zadná strana kabíny | Dmin | 710                     |        |        |        |
| Predný previs                        | A    | 1128                    |        |        |        |
| Veľkosť rámu                         | I    | 850                     |        |        |        |
| Rozchod vpredu                       | C1   | 1746                    |        |        |        |
| Rozchod vzadu                        | C2   | 1650                    |        |        |        |
| Svetlá výška                         | -    | 195                     |        |        |        |

### HMOTNOSŤ (kg)

|   |                |           |           |           |
|---|----------------|-----------|-----------|-----------|
| Prevádzková hmotnosť <sup>(4)</sup>                   | 3305 (kg)      | 3305 (kg) | 3345 (kg) | 3375 (kg) |
| Najväčšia prípustná hmot. na prednú nápravu           | 2120 (kg)      | 2120 (kg) | 2135 (kg) | 2150 (kg) |
| Najväčšia prípustná hmot. na zadnú nápravu            | 1185 (kg)      | 1185 (kg) | 1210 (kg) | 1225 (kg) |
| Minimálna hmotnosť vozidla s nadstavbou               | 3780 (kg)      | 3548 (kg) |           |           |
| Celková hmotnosť vozidla                              | 9500 kg        |           |           |           |
| Povolené zaťaženie prednej/zadnej nápravy             | 3400 / 6800 kg |           |           |           |
| Prípustná hmot. nebrzdeného/brzdeného prípoj. vozidla | 750 / 3500 kg  |           |           |           |

1. Uvedené dĺžky sa vzťahujú na rovnomerne zaťažené vozidlo až po maximálne zaťaženie nápravy bez úprav podvozku (rozmery s úpravami podvozku sú na vyžiadanie dostupné na technickom oddelení).
2. Bez smerových svetiel a spätných zrkadiel.
3. Šírky sú možné s voliteľnými ramenami zrkadla 2129/2170 – 2170/2345 – 2345/2500
4. Hmotnosť je vrátane náradia, náhradného kolesa, plnej palivovej nádrže a vodiča, bez voliteľnej výbavy.
5. Zmenený rázvor, pozri dodatok



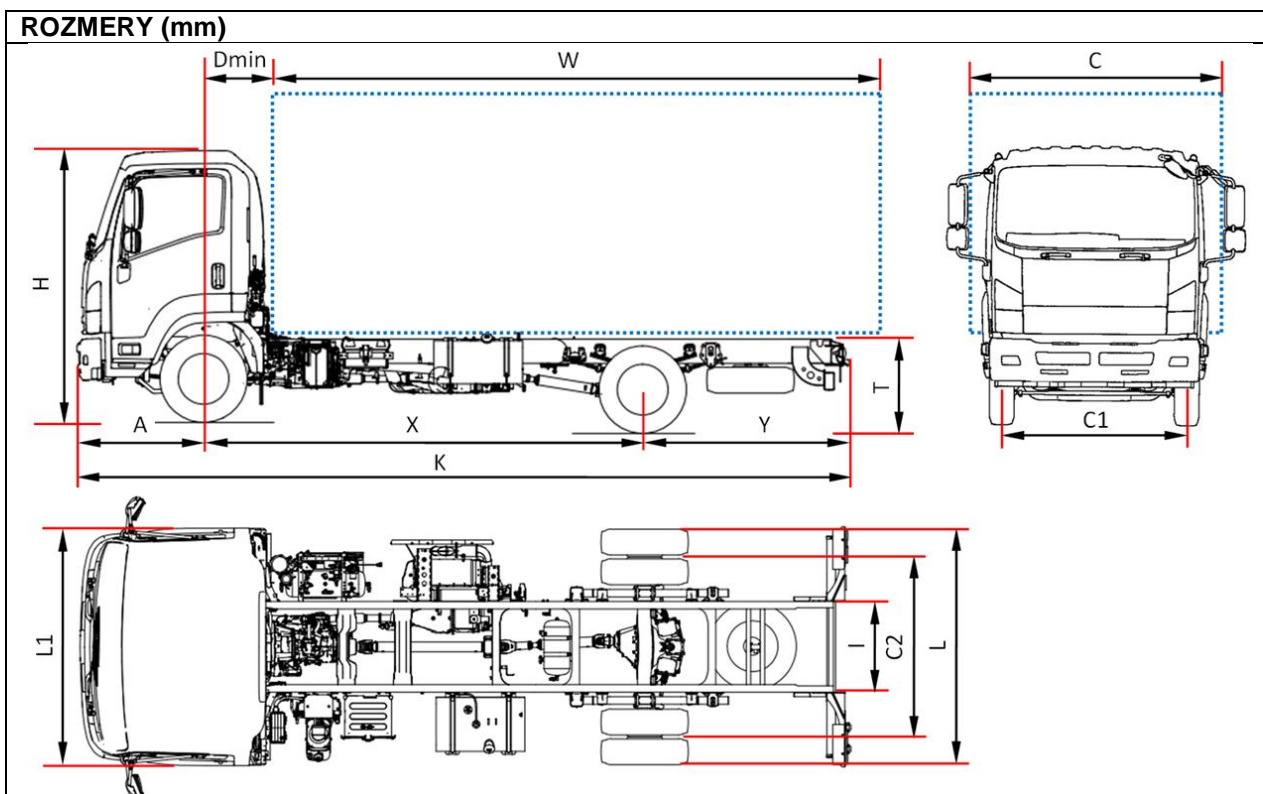
# 190 HP Séria Bleu OBD-C - 9,5 ton

Rázvor (mm) F 3000 - H 3365 - K 3815 - M 4475

€ 48.600,00 Bez DPH

|                             |  |  |
|-----------------------------|--|--|
| <b>Verzie a vybavenia</b>   | Robotizovaná prevodovka NEES 2 s tempomatom  | € 1.290,00 Bez DPH   |
|                             | * Štandardné vybavenie sa môže líšiť v závislosti od verzie pravostranného pohonu. Obráťte sa na predajcu.   |  |
| <b>Štandardná výbava</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>EGR – DPD (filter pevných častíc)</li> <li>SCR s Ad-Blue®</li> <li>Palubný počítač</li> <li>Motorová výfuková brzda</li> <li>Elektrické vyhrievané spätné zrkadlá</li> <li>Manuálna klimatizácia</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zvuková signalizácia spätného chodu</li> <li>Imobilizér</li> <li>Centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním</li> <li>Odpružené sedadlo</li> <li>Rádio s Bluetooth – USB DAB+</li> <li>Rezervné koleso</li> <li>Regulátor otáčok voľnobehu</li> </ul> |
|                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Hmlové svetlá</li> <li>Manuálna kontrola výšky svetiel</li> <li>Denné svetlá</li> <li>Elektrické ovládanie okien</li> <li>Výškovo a hĺbkovo nastaviteľný volant</li> <li>Obmedzovač rýchlosti (90 km/h)</li> </ul>  |  |
| <b>Doplňky</b>              | Zmenený rázvor   | Kontaktujte predajcu   |
| <b>Motor</b>                | <p>ISUZU 4HK1E6C Diesel, 4-valec, medzichladič, priame vstrekovanie common rail, preplňovaný turbodúchadlom s premenlivou geometriou.<br/>                 Celkový zdvihový objem 5193 cm<sup>3</sup><br/>                 Skutočný výkon max. 140kW (190 HP) pri 2600 ot./min.<br/>                 Krútiaci moment motora max. 510 Nm/1600 – 2800 ot./min.<br/>                 Úroveň emisií EURO VI Aktualizácia OBD-C<br/>                 Kapacita kompresoru 170 cm<sup>3</sup></p> |  |
| <b>Bezpečnostné systémy</b> | <p>ABS<br/>                 ESC – Elektronická stabilizačná kontrola s ASR<br/>                 LDWS – Systém upozornenia na vybočenie z jazdného pruhu<br/>                 AEBS (Advanced Emergency Braking System)<br/>                 Airbag vodiča a spolujazdca</p>   |  |
| <b>Nádrž</b>                | 90 l   | 16 l Ad-Blue®  |
| <b>Prevodovka a pomery</b>  | 6 prevodov MZZ6F 6,369 - 3,767 - 1,966 - 1,355 - 1,000 - 0,782; Spätný chod 6 369; Stály prevod 4 777 (43/9)   |  |
| <b>Radenie</b>              | MANUÁLNE   | NEES 2 – robotizovaná prevodovka   |
| <b>Rozmery nosníkov</b>     | 216x70x6 (mm)  |  |
| <b>Sedadlá</b>              | 3  |  |
| <b>Nápravy</b>              | 2, pričom zadná – poháňaná s dvojmontážou  |  |
| <b>Pneumatiky</b>           | Predné 225/75 R17,5 129/127M jednoduché; zadné 225/75 R17,5 129/127M dvojité   |  |
| <b>Brzdy</b>                | Predné a zadné kotúčové brzdy (Ø 330 mm). V súlade so smernicami EHS so 4-kanálovým ABS, pneumatický Full Air systém s dvomi nezávislými obvodmi. Motorová brzda na výfuku. Pneumatická parkovacia brzda na zadnej náprave.  |  |
| <b>Pruženie</b>             | Predné a zadné semi-eliptické listové pružiny s gumovými dorazmi; dvojčinné teleskopické hydraulické tlmiče.   |  |
| <b>Elektrický systém</b>    | Menovité napätie 24 V, alternátor 80A, 2 akumulátory 90 Ah   |  |
| <b>Spojka</b>               | 12,8"  |  |

## MECHANICKÉ PRUŽENIE OBD-C - 11 ton



| MODEL   |      | F 11 H      | F 11 K | F 11 M | F 11 N |
|---|------|-------------|--------|--------|--------|
| Rázvor  | X    | 3410        | 4060   | 4660   | 4990   |
| Dĺžka podvozku  | K    | 6010        | 7000   | 7900   | 8350   |
| Dĺžka karosérie min. <sup>(1)</sup>                   | W    | 4130        | 5120   | 6020   | 6470   |
| Dĺžka karosérie max. <sup>(1)</sup>                   | W    | 4480        | 5470   | 6370   | 6820   |
| Zadný previs rámu                                     | Y    | 1430        | 1770   | 2070   | 2190   |
| Výška rámu  | T    | 875         | 930    | 930    | 930    |
| Výška kabíny  | H    | 2510        | 2510   | 2510   | 2505   |
| Šírka podvozku  | L    | 2220        |        |        |        |
| Šírka kabíny <sup>(2)</sup>                           | L1   | 2195        |        |        |        |
| Šírka karosérie <sup>(3)</sup>                        | C    | 2500/2550   |        |        |        |
| Predná náprava – zadná strana kabíny                  | Dmin | 710         |        |        |        |
| Predný previs   | A    | 1170        |        |        |        |
| Veľkosť rámu  | I    | 840         |        |        |        |
| Rozchod vpredu  | C1   | 1795        |        |        |        |
| Rozchod vzadu   | C2   | 1660        |        |        |        |
| Svetlá výška  | -    | 185         |        |        |        |
| <b>HMOTNOSŤ (kg)</b>                                  |      |             |        |        |        |
| Prevádzková hmotnosť <sup>(4)</sup>                   |      | 3640        | 3715   | 3740   | 3780   |
| Najväčšia prípustná hmot. na prednú nápravu           |      | 2375        | 2370   | 2395   | 2415   |
| Najväčšia prípustná hmot. na zadnú nápravu            |      | 1265        | 1345   | 1345   | 1365   |
| Minimálna hmotnosť vozidla s nadstavbou               |      | 3980        |        |        |        |
| Celková hmotnosť vozidla                              |      | 11000       |        |        |        |
| Povolené zaťaženie prednej/zadnej nápravy             |      | 4000 / 7600 |        |        |        |
| Prípustná hmot. nebrzdeného/brzdeného prípoj. vozidla |      | 750 / 3500  |        |        |        |

- Uvedené dĺžky sa vzťahujú na rovnomerne zaťažené vozidlo až po maximálne zaťaženie nápravy bez úprav podvozku (rozмеры s úpravami podvozku sú na vyžiadanie dostupné na technickom oddelení).
- Bez bočných smerových svetiel a spätných zrkadiel.
- Šírky sú možné s voliteľnými ramenami zrkadla krátke 2220/2286 – stredné 2286/2406 – široké 2406/2500
- Hmotnosť je vrátane náradia, náhradného kolesa, plnej palivovej nádrže a vodiča; v prípade robotizovanej prevodovky +25 kg.

## MECHANICKÉ PRUŽENIE OBD-C - 11 ton

Rázvor (mm) H 3410 - K 4060 - M 4660 - N 4990

€ 53.700,00 Bez DPH

## Verzie a vybavenia

Robotizovaná prevodovka NEES 2 s HSA € 1.290,00 Bez DPH

## Štandardná výbava

- EGR – DPD (filter pevných častíc)
- SCR s Ad-Blue®
- Palubný počítač
- Klimatizácia
- Obmedzovač rýchlosti (90 km/h)
- Mechanické blokovanie diferenciálu
- Motorová brzda
- Rádio s Bluetooth – USB DAB+
- Výškovo a hĺbkovo nastaviteľný volant
- Pneumatické odpruženie sedadla
- Elektrické ovládanie okien
- Elektrické vyhrievané zrkadlá
- Manuálna kontrola výšky svetiel
- Imobilizér
- Centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním
- Cruise Control
- Denné svetlá
- Hmlové svetlá
- Zvuková signalizácia spätného chodu

## Motor

ISUZU 4HK1E6S Diesel, 4-valec, medzichladič, priame vstrekovanie common rail, preplňovaný turbodúchadlom s premenlivou geometriou.  
 Celkový zdvihový objem 5193 cm<sup>3</sup>  
 Skutočný výkon max. 154 kW (210 HP) pri 2400 ot./min.  
 Krútiaci moment motora max. 706 Nm pri 1600 ot./min.  
 Úroveň emisií EURO VI Aktualizácia OBD-C

## Nádrž

|          |       |          |      |
|----------|-------|----------|------|
| Palivová | 140 l | Ad-Blue® | 16 l |
|----------|-------|----------|------|

## Bezpečnostné systémy

ABS  
**ESC** – Elektronická stabilizačná kontrola s ASR  
**LDWS** – Systém upozornenia na vybočenie z jazdného pruhu  
**AEBS (Advanced Emergency Braking System)**  
 Airbag vodiča

## Prevodovka a pomery

6 prevodov MZW6P – 6 615 - 4 095 - 2 358 - 1 531 - 1,000 - 0 722;  
 Spätný chod 6 615; Stály prevod 4 333 (39/9)

## Radenie

|          |                                  |
|----------|----------------------------------|
| MANUÁLNE | NEES 2 – robotizovaná prevodovka |
|----------|----------------------------------|

## Rozmery nosníkov

Šírka 60 mm, výška 225 mm (iba rázvor H minim. výška 124,6 mm), hrúbka 6 mm

## Sedadlá

3

## Nápravy

2, pričom zadná – poháňaná s dvojmontážou

## Pneumatiky

Predné 235/75 R17,5 jednoduché; zadné 235/75 R17,5 dvojité

## Brzdy

Predné a zadné bubnové brzdy. V súlade so smernicami EHS so 4-kanálovým ABS, pneumaticko-hydraulický systém s dvomi nezávislými obvodmi. Motorová brzda na výfuku. Pneumatická parkovacia brzda na zadnej náprave.

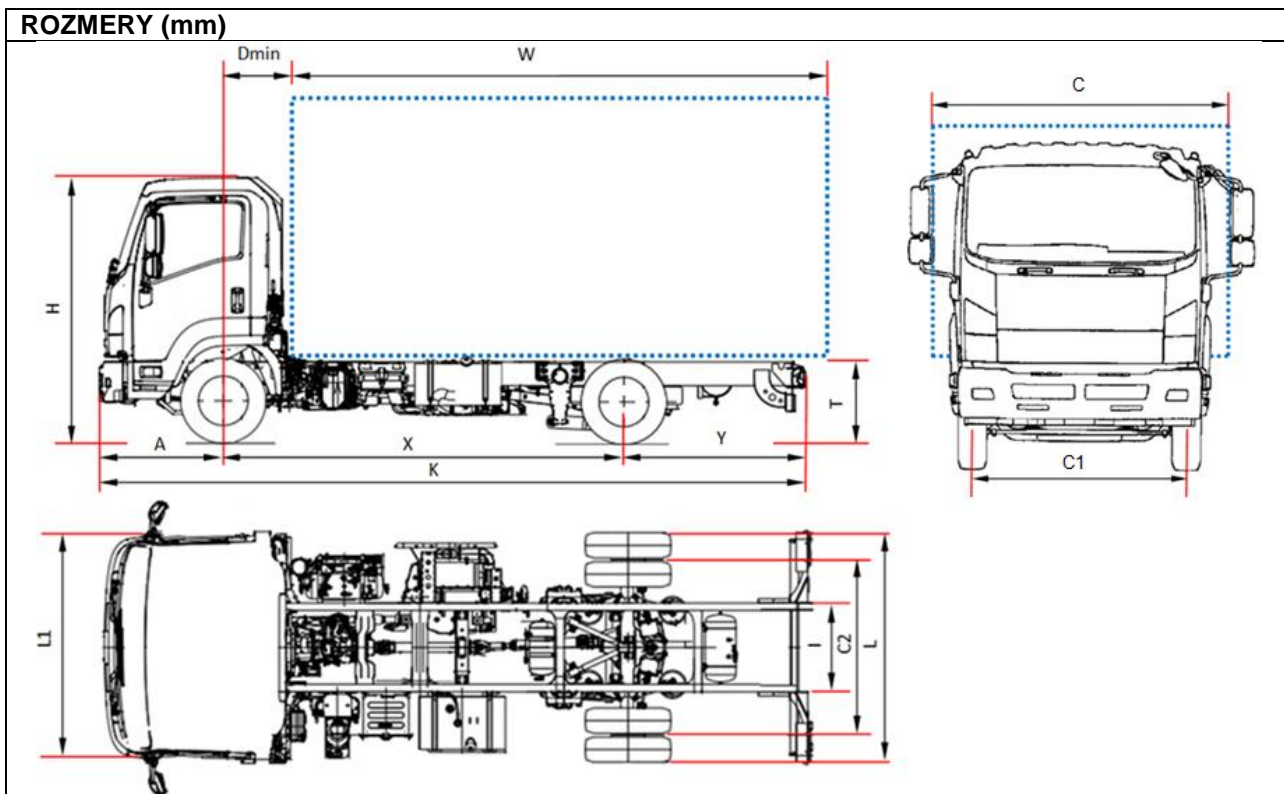
## Pruženie

Predné a zadné s listovou pružinou a dvojitým hydraulickým tlmičom. Stabilizačná tyč na prednej náprave.

## Elektrický systém

2 akumulátory 110 Ah. Menovité napätie 24 V, alternátor 90 A

## PNEUMATICKÉ PRUŽENIE OBD-C - 11 ton



| MODEL   |      | F 11A J     | F 11A K | F 11A M | F 11A N |
|---|------|-------------|---------|---------|---------|
| Rázvor  | X    | 3790        | 4060    | 4660    | 4990    |
| Dĺžka podvozku  | K    | 6580        | 7000    | 7900    | 8350    |
| Dĺžka karosérie min. <sup>(1)</sup>                   | W    | 4700        | 5120    | 6020    | 6530    |
| Dĺžka karosérie max. <sup>(1)</sup>                   | W    | 5050        | 5470    | 6370    | 6880    |
| Zadný previs rámu                                     | Y    | 1620        | 1770    | 2070    | 2190    |
| Výška rámu  | T    | 760         |         |         |         |
| Výška kabíny  | H    | 2505        |         |         |         |
| Šírka podvozku  | L    | 2220        |         |         |         |
| Šírka kabíny <sup>(2)</sup>                           | L1   | 2195        |         |         |         |
| Šírka karosérie <sup>(3)</sup>                        | C    | 2500/2550   |         |         |         |
| Predná náprava – zadná strana kabíny                  | Dmin | 710         |         |         |         |
| Predný previs   | A    | 1170        |         |         |         |
| Veľkosť rámu  | I    | 840         |         |         |         |
| Rozchod vpredu  | C1   | 1795        |         |         |         |
| Rozchod vzadu   | C2   | 1660        |         |         |         |
| Svetlá výška  | -    | 185         |         |         |         |
| <b>HMOTNOSŤ (kg)</b>                                  |      |             |         |         |         |
| Prevádzková hmotnosť <sup>(4)</sup>                   |      | 3765        | 3780    | 3825    | 3855    |
| Najväčšia prípustná hmot. na prednú nápravu           |      | 2355        | 2350    | 2375    | 2395    |
| Najväčšia prípustná hmot. na zadnú nápravu            |      | 1410        | 1430    | 1450    | 1460    |
| Minimálna hmotnosť vozidla s nadstavbou               |      | 3980        |         |         |         |
| Celková hmotnosť vozidla                              |      | 11000       |         |         |         |
| Povolené zaťaženie prednej/zadnej nápravy             |      | 4000 / 7600 |         |         |         |
| Prípustná hmot. nebrzdeného/brzdeného prípoj. vozidla |      | 750 / 3500  |         |         |         |

1. Uvedené dĺžky sa vzťahujú na rovnomerne zaťažené vozidlo až po maximálne zaťaženie nápravy bez úprav podvozku (rozmery s úpravami podvozku sú na vyžiadanie dostupné na technickom oddelení).
2. Bez bočných smerových svetiel a spätných zrkadiel.
3. Šírky sú možné s voliteľnými ramenami zrkadla krátke 2286/2286 – stredné 2286/2406 – široká 2406/2500
4. Hmotnosť je vrátane náradia, náhradného kolesa, plnej palivovej nádrže a vodiča; v prípade robotizovanej prevodovky +25 kg.

# PNEUMATICKÉ PRUŽENIE OBD-C - 11 ton

## Rázvor (mm) J 3790 - K 4060 - M 4660 - N 4990

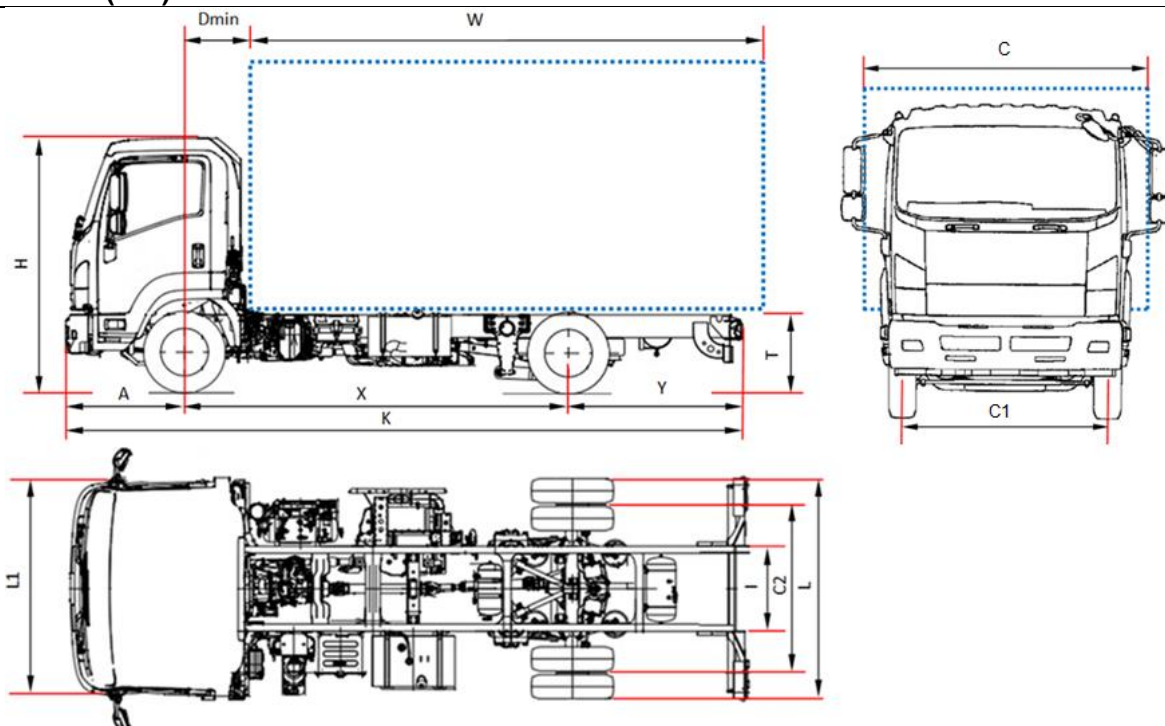
€ 55.200,00 Bez DPH

|                             |  |                                  |
|-----------------------------|--|----------------------------------|
| <b>Verzie a vybavenia</b>   | Robotizovaná prevodovka NEES 2 s HSA   | € 1.290,00 Bez DPH               |
| <b>Štandardná výbava</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR – DPD (filter pevných častíc)</li> <li>• SCR s Ad-Blue®</li> <li>• Palubný počítač</li> <li>• Klimatizácia</li> <li>• Obmedzovač rýchlosti (90 km/h)</li> <li>• Motorová brzda</li> <li>• Výškovo a hĺbkovo nastaviteľný volant</li> <li>• Pneumatické odpruženie sedadla</li> <li>• Elektrické ovládanie okien</li> <li>• Elektrické vyhrievané zrkadlá</li> <li>• Zvuková signalizácia spätného chodu</li> <li>• Rádio s Bluetooth – USB DAB+</li> <li>• Imobilizér</li> <li>• Centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním</li> <li>• Cruise Control</li> <li>• Denné svetlá</li> <li>• Motorová brzda</li> <li>• Hmlové svetlá</li> <li>• Manuálna kontrola výšky svetiel</li> </ul> |                                  |
| <b>Motor</b>                | <p>ISUZU 4HK1E6S Diesel, 4-valec, medzichladič, priame vstrekovanie common rail, prepíňovaný turbodúchadlom s premenlivou geometriou.<br/>         Celkový zdvihový objem 5193 cm<sup>3</sup><br/>         Skutočný výkon max. 154 kW (210 HP) pri 2400 ot./min.<br/>         Krútiaci moment motora max. 706 Nm pri 1600 ot./min.<br/>         Úroveň emisií EURO VI Aktualizácia OBD-C</p>   |                                  |
| <b>Nádrž</b>                | Palivová 140 l   | Ad-Blue® 16 l                    |
| <b>Bezpečnostné systémy</b> | <p>ABS<br/> <b>ESC</b> – Elektronická stabilizačná kontrola s ASR<br/> <b>LDWS</b> – Systém upozornenia na vybočenie z jazdného pruhu<br/> <b>AEBS (Advanced Emergency Braking System)</b><br/>         Airbag vodiča</p>  |                                  |
| <b>Prevodovka a pomery</b>  | 6 prevodov MZW6P – 6 615 - 4 095 - 2 358 - 1 531 - 1,000 - 0 722; Spätný chod 6 615; Stály prevod 4 333 (39/9)   |                                  |
| <b>Radenie</b>              | MANUÁLNE   | NEES 2 – robotizovaná prevodovka |
| <b>Rozmery nosníkov</b>     | Šírka 60 mm, výška 225 mm (iba rázvor H minim. výška 124,6 mm), hrúbka 6 mm  |                                  |
| <b>Sedadlá</b>              | 3  |                                  |
| <b>Nápravy</b>              | 2, pričom zadná – poháňaná s dvojmontážou  |                                  |
| <b>Pneumatiky</b>           | Predné 235/75 R17,5 jednoduché; zadné 235/75 R17,5 dvojité   |                                  |
| <b>Brzdy</b>                | Predné a zadné bubnové brzdy. Motorová brzda na výfuku. Pneumatická parkovacia brzda na zadnej náprave.  |                                  |
| <b>Pruženie</b>             | Predné s listovou pružinou, dvojčinné hydraulické tlmiče, stabilizačná tyč. Zadné pneumatické so 4 vzduchovými pružinami, elektronickým ovládaním s vlastnou diagnostikou, stabilizačnou tyčou a hydraulickými teleskopickými tlmičmi.   |                                  |
| <b>Elektrický systém</b>    | 2 akumulátory 110 Ah. Menovité napätie 24 V, alternátor 90 A   |                                  |



## PNEUMATICKÉ PRUŽENIE OBD-C - 12 ton

### ROZMERY (mm)



| MODEL   |      | F 12 J | F 12 L      | F 12 N | F 12 Q |
|---|------|--------|-------------|--------|--------|
| Rázvor  | X    | 3790   | 4360        | 4990   | 5320   |
| Dĺžka podvozku  | K    | 6620   | 7490        | 8390   | 8690   |
| Dĺžka karosérie min. <sup>(1)</sup>                   | W    | 4735   | 5605        | 6505   | 6805   |
| Dĺžka karosérie max. <sup>(1)</sup>                   | W    | 5085   | 5955        | 6855   | 7155   |
| Zadný previs rámu                                     | Y    | 1665   | 1955        | 2225   | 2195   |
| Výška rámu  | T    |        | 785         |        |        |
| Výška kabíny  | H    |        | 2585        |        |        |
| Šírka podvozku  | L    |        | 2220        |        |        |
| Šírka kabíny <sup>(2)</sup>                           | L1   |        | 2195        |        |        |
| Šírka karosérie <sup>(3)</sup>                        | C    |        | 2500/2550   |        |        |
| Predná náprava – zadná strana kabíny                  | Dmin |        | 710         |        |        |
| Predný previs   | A    |        | 1175        |        |        |
| Veľkosť rámu  | I    |        | 840         |        |        |
| Rozchod vpredu  | C1   |        | 1805        |        |        |
| Rozchod vzadu   | C2   |        | 1670        |        |        |
| Svetlá výška  | -    |        |             |        |        |
| <b>HMOTNOSŤ (kg)</b>                                  |      |        |             |        |        |
| Prevádzková hmotnosť <sup>(4)</sup>                   |      | 4155   | 4215        | 4285   | 4295   |
| Hmotnosť na prednej náprave                           |      | 2650   | 2690        | 2715   | 2725   |
| Najväčšia prípustná hmot. na zadnú nápravu            |      | 1505   | 1525        | 1570   | 1570   |
| Minimálna hmotnosť vozidla s nadstavbou               |      |        |             |        |        |
| Celková hmotnosť vozidla                              |      |        | 11990       |        |        |
| Povolené zaťaženie prednej/zadnej nápravy             |      |        | 4480 / 8480 |        |        |
| Prípustná hmot. nebrzdeného/brzdeného prípoj. vozidla |      |        | 750/3500    |        |        |

- Uvedené dĺžky karosérie sa vzťahujú na rovnomerne zaťažené vozidlo až po maximálne zaťaženie nápravy (rozmery uvedené v Certifikáte o homologácii, bez úprav podvozku).
- Bez bočných smerových svetiel a spätných zrkadiel.
- Šírky sú možné s voľiteľnými ramenami zrkadla krátke 2220/2286 – stredné 2286/2406 – široká 2406/2500
- Hmotnosť je vrátane náradia, náhradného kolesa, plnej palivovej nádrže a vodiča; v prípade robotizovanej prevodovky +25 kg.

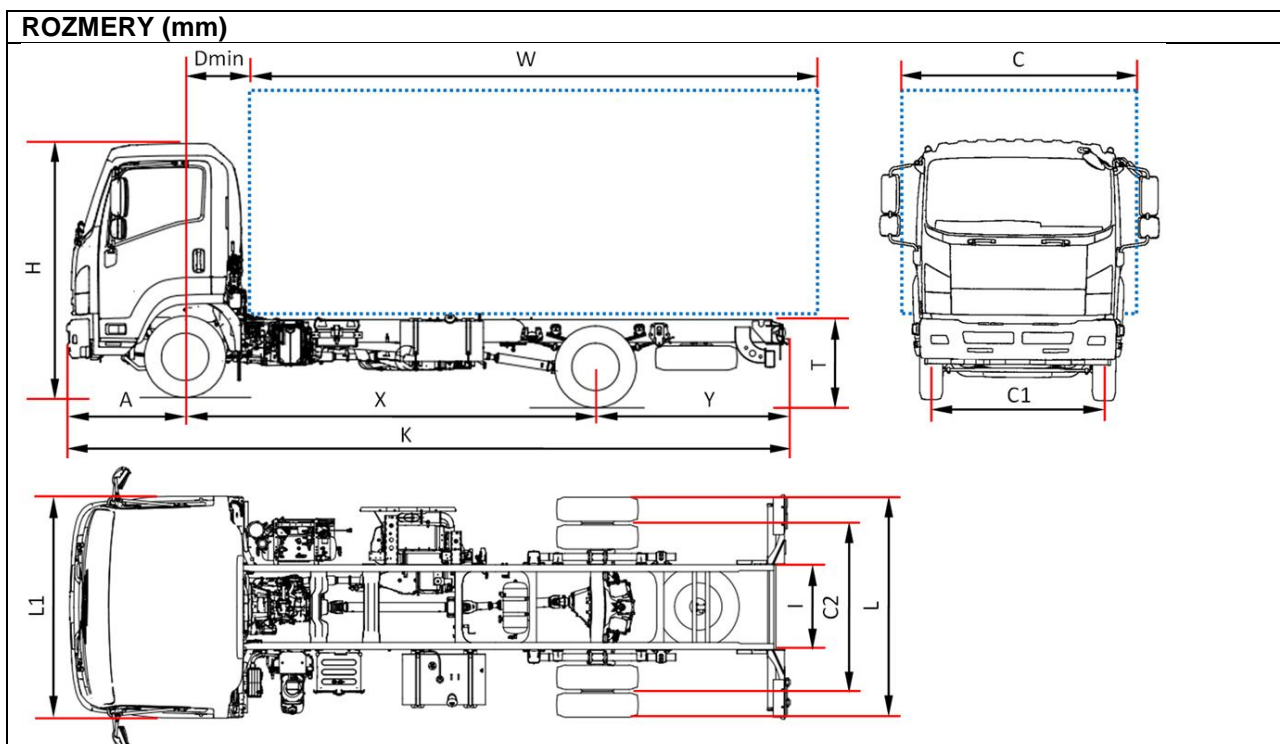
## PNEUMATICKÉ PRUŽENIE OBD-C - 12 ton

Rázvor (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

€ 59.100,00 Bez DPH

|                             |  |                                  |
|-----------------------------|--|----------------------------------|
| <b>Verzie a vybavenia</b>   | Robotizovaná prevodovka NEES 2 s HSA   | € 1.290,00 Bez DPH               |
| <b>Štandardná výbava</b>    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• EGR – DPD (filter pevných častíc)</li> <li>• SCR s Ad-Blue®</li> <li>• Palubný počítač</li> <li>• Klimatizácia</li> <li>• Obmedzovač rýchlosti (90 km/h)</li> <li>• Motorová brzda</li> <li>• Motorová brzda</li> <li>• Výškovo a hĺbkovo nastaviteľný volant</li> <li>• Pneumatické odpruženie sedadla</li> <li>• Elektrické ovládanie okien</li> <li>• Elektrické vyhrievané zrkadlá</li> <li>• Zvuková signalizácia spätného chodu</li> <li>• Rádio s Bluetooth – USB DAB+</li> <li>• Manuálna kontrola výšky svetiel</li> <li>• Imobilizér</li> <li>• Centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním</li> <li>• Cruise Control</li> <li>• Denné svetlá</li> <li>• Hmlové svetlá</li> </ul> |                                  |
| <b>Motor</b>                | <p>ISUZU 4HK1E6H Diesel, 4-valec, medzichladič, priame vstrekovanie common rail, prepŕňovaný dvojstupňovým turbodúchadlom, pridaný vstrekoč na dodatočnú úpravu výfukových plynov.<br/>         Celkový zdvihový objem 5193 cm<sup>3</sup><br/>         Skutočný výkon max. 177 kW (240 HP) pri 2400 ot./min.<br/>         Krútiaci moment motora max. 765 Nm pri 1600 ot./min.<br/>         Úroveň emisií EURO VI</p>   |                                  |
| <b>Nádrž</b>                | Palivová 140 l   | Ad-Blue® 16 l                    |
| <b>Bezpečnostné systémy</b> | <p>ABS<br/>         ESC<br/>         LDWS (Systém upozornenia na vybočenie z jazdného pruhu)<br/> <b>AEBS (Advanced Emergency Braking System)</b><br/>         Airbag vodiča</p>   |                                  |
| <b>Prevodovka a pomery</b>  | <p>6 prevodov MZW6P – 6 615 - 4 095 - 2 358 - 1 531 - 1,000 - 0 722;<br/>         Spätný chod 6 615; Stály prevod 4 555 (41/9)</p>   |                                  |
| <b>Radenie</b>              | MANUÁLNE   | NEES 2 – robotizovaná prevodovka |
| <b>Rozmery nosníkov</b>     | Šírka 60 mm, výška 225 mm, hrúbka 6 mm   |                                  |
| <b>Sedadlá</b>              | 3  |                                  |
| <b>Pneumatiky</b>           | Predné 245/70 R19,5 jednoduché; zadné 245/70 R19,5 dvojité   |                                  |
| <b>Brzdy</b>                | <p>Predné a zadné bubnové brzdy. V súlade so smernicami EHS so 4-kanálovým ABS, pneumatický Full Air systém s dvomi nezávislými obvodmi a elektronickým ovládaním EBS (Brake by wire). Motorová brzda na výfuku. Pneumatická parkovacia brzda na zadnej náprave.</p>   |                                  |
| <b>Pruženie</b>             | <p>Predné s listovou pružinou, dvojčinné hydraulické tlmiče, stabilizačná tyč.<br/>         Zadné pneumatické so 4 vzduchovými pružinami, elektronickým ovládaním s vlastnou diagnostikou, stabilizačnou tyčou a hydraulickými teleskopickými tlmičmi.</p>   |                                  |
| <b>Elektrický systém</b>    | 2 akumulátory 110 Ah. Menovité napätie 24 V, alternátor 90 A   |                                  |

## MECHANICKÉ PRUŽENIE OBD-C - 14 ton



| MODEL   |      | F 14 J      | F 14 L | F 14 N | F 14 Q |
|---|------|-------------|--------|--------|--------|
| Rázvor  | X    | 3790        | 4360   | 4990   | 5320   |
| Dĺžka podvozku  | K    | 6610        | 7480   | 8380   | 8680   |
| Dĺžka karosérie min. <sup>(1)</sup>                   | W    | 4400        | 5200   | 6200   | 6750   |
| Dĺžka karosérie max. <sup>(1)</sup>                   | W    | 4500        | 5350   | 6350   | 6900   |
| Zadný previs rámu                                     | Y    | 1645        | 1945   | 2215   | 2185   |
| Výška rámu  | T    | 890         | 885    | 885    | 885    |
| Výška kabíny  | H    | 2600        |        |        |        |
| Šírka podvozku  | L    | 2255        |        |        |        |
| Šírka kabíny <sup>(2)</sup>                           | L1   | 2195        |        |        |        |
| Šírka karosérie <sup>(3)</sup>                        | C    | 2500 / 2550 |        |        |        |
| Vzdialenosť prednej nápravy/zadnej časti kabíny       | Dmin | 710         |        |        |        |
| Predný previs   | A    | 1175        |        |        |        |
| Veľkosť rámu  | I    | 840         |        |        |        |
| Rozchod vpredu  | C1   | 1800        |        |        |        |
| Rozchod vzadu   | C2   | 1705        |        |        |        |
| Svetlá výška  | -    | 215         |        |        |        |
| <b>HMOTNOSŤ (kg)</b>                                  |      |             |        |        |        |
| Prevádzková hmotnosť <sup>(4)</sup>                   |      | 4100        | 4160   | 4220   | 4230   |
| Najväčšia prípustná hmot. na prednú nápravu           |      | 2620        | 2670   | 2710   | 2725   |
| Najväčšia prípustná hmot. na zadnú nápravu            |      | 1480        | 1490   | 1510   | 1505   |
| Minimálna hmotnosť vozidla s nadstavbou               |      | 4805        |        |        |        |
| Celková hmotnosť vozidla                              |      | 14000       |        |        |        |
| Povolené zaťaženie prednej/zadnej nápravy             |      | 5000 / 9000 |        |        |        |
| Prípustná hmot. nebrzdeného/brzdeného prípoj. vozidla |      | 750 / 3500  |        |        |        |

1. Uvedené dĺžky sa vzťahujú na rovnomerne zaťažené vozidlo až po maximálne zaťaženie nápravy bez úprav podvozku (rozmery s úpravami podvozku sú na vyžiadanie dostupné na technickom oddelení).
2. Bez bočných smerových svetiel a spätných zrkadiel.
3. Šírky sú možné s voliteľnými ramenami zrkadla krátke 2255/2286 – stredné 2286/2406 – široké 2406/2500
4. Hmotnosť je vrátane náradia, náhradného kolesa, plnej palivovej nádrže a vodiča; v prípade robotizovanej prevodovky +30 kg.

## MECHANICKÉ PRUŽENIE OBD-C - 14 ton

Rázvor (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

€ 59.100,00 Bez DPH

## Verzie a vybavenia

Robotizovaná prevodovka NEES 2 s HSA € 1.290,00 Bez DPH

## Štandardná výbava

- EGR – DPD (filter pevných častíc)
- SCR s Ad-Blue®
- Palubný počítač
- Klimatizácia
- Obmedzovač rýchlosti (90 km/h)
- Mechanické blokovanie diferenciálu
- Motorová brzda
- Rádio s Bluetooth – USB DAB+
- Výškovo a hĺbkovo nastaviteľný volant
- Pneumatické odpruženie sedadla
- Elektrické ovládanie okien
- Elektrické vyhrievané zrkadlá
- Manuálna kontrola výšky svetiel
- Imobilizér
- Centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním
- Cruise Control
- Denné svetlá
- Hmlové svetlá
- Zvuková signalizácia spätného chodu

## Motor

ISUZU 4HK1E6H Diesel, 4-valec, medzichladič, priame vstrekovanie common rail, prepíňovaný dvojstupňovým turbodúchadlom, pridaný vstrekovač na dodatočnú úpravu výfukových plynov.  
 Celkový zdvihový objem 5193 cm<sup>3</sup>  
 Skutočný výkon max. 177 kW (240 HP) pri 2400 ot./min.  
 Krútiaci moment motora max. 765 Nm pri 1600 ot./min.  
 Úroveň emisií EURO VI Aktualizácia OBD-C

## Nádrž

|          |       |  |          |      |
|----------|-------|--|----------|------|
| Palivová | 140 l |  | Ad-Blue® | 16 l |
|----------|-------|--|----------|------|

## Bezpečnostné systémy

ABS  
 ESC – Elektronická stabilizačná kontrola s ASR  
 LDWS – Systém upozornenia na vybočenie z jazdného pruhu  
 AEBS (Advanced Emergency Braking System)  
 Airbag vodiča

## Prevodovka a pomery

6 prevodov MZW6P – 6 615 - 4 095 - 2 358 - 1 531 - 1,000 - 0 722;  
 Spätný chod 6 615; Stály prevod 5 571 (39/7)

## Radenie

|          |                                  |
|----------|----------------------------------|
| MANUÁLNE | NEES 2 – robotizovaná prevodovka |
|----------|----------------------------------|

## Rozmery nosníkov

Šírka 60 mm, výška 225 mm, hrúbka 6 mm

## Sedadlá

3

## Nápravy

2, pričom zadná – poháňaná s dvojmontážou

## Pneumatiky

Predné 265/70 R19,5 jednoduché; zadné 265/70 R19,5 dvojité

## Brzdy

Predné a zadné bubnové brzdy. V súlade so smernicami EHS so 4-kanálovým ABS, pneumatický Full Air systém s dvomi nezávislými obvody a elektronickým ovládaním EBS (Brake by wire). Motorová brzda na výfuku. Pneumatická parkovacia brzda na zadnej náprave.

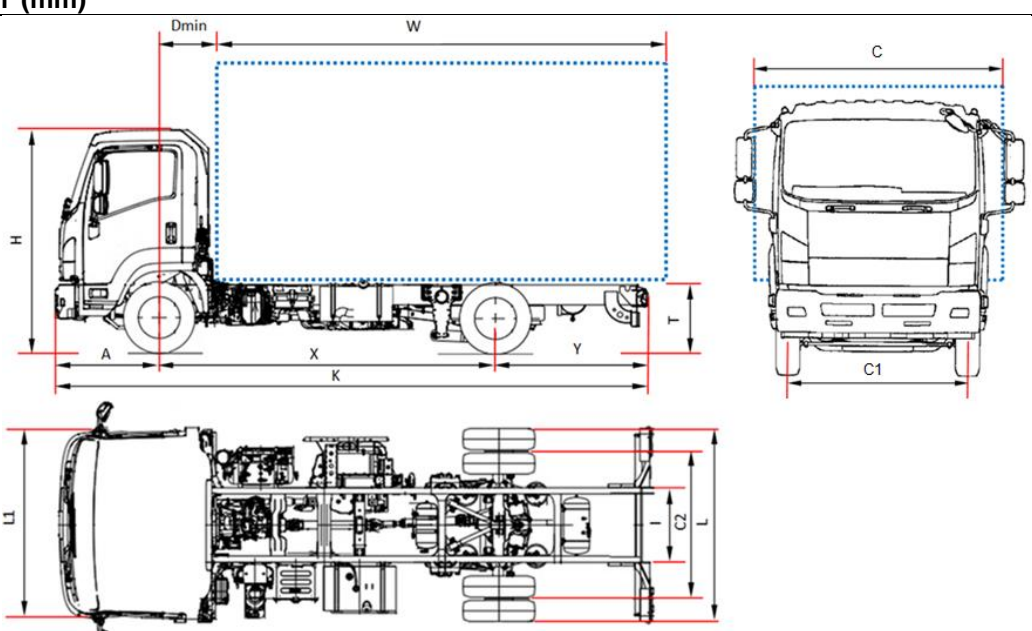
## Pruženie

Predné a zadné s listovou pružinou a dvojčinné hydraulické tlmiče. Stabilizačná tyč na prednej náprave.

## Elektrický systém

2 akumulátory 110 Ah. Menovité napätie 24 V, alternátor 90 A

## PNEUMATICKÉ PRUŽENIE OBD-C - 14 ton

| ROZMERY (mm)  |      |             |         |         |         |
|---|------|-------------|---------|---------|---------|
|   |      |             |         |         |         |
| NÁZOV MODELU  |      | F 14N J     | F 14N L | F 14N N | F 14N Q |
| Rázvor  | X    | 3790        | 4360    | 4990    | 5320    |
| Dĺžka podvozku  | K    | 6610        | 7480    | 8380    | 8610    |
| Dĺžka karosérie min. (1)  | W    | 4735        | 5605    | 6505    | 6805    |
| Dĺžka karosérie max. (1)  | W    | 5085        | 5955    | 6855    | 7155    |
| Zadný previs rámu   | Y    | 1645        | 1945    | 2215    | 2185    |
| Výška rámu  | T    | 785         |         |         |         |
| Výška kabíny  | H    | 2550        |         |         |         |
| Šírka podvozku  | L    | 2220        |         |         |         |
| Šírka kabíny (2)  | L1   | 2195        |         |         |         |
| Šírka karosérie (3)   | C    | 2500 / 2550 |         |         |         |
| Predná náprava – zadná strana kabíny  | Dmin | 710         |         |         |         |
| Predný previs   | A    | 1175        |         |         |         |
| Veľkosť rámu  | I    | 840         |         |         |         |
| Rozchod vpredu  | C1   | 1800        |         |         |         |
| Rozchod vzadu   | C2   | 1670        |         |         |         |
| HMOTNOSŤ (kg)   |      |             |         |         |         |
| Prevádzková hmotnosť (4)  |      | 4270        | 4330    | 4400    | 4410    |
| Najväčšia prípustná hmot. na prednú nápravu   |      | 2685        | 2735    | 2775    | 2790    |
| Najväčšia prípustná hmot. na zadnú nápravu  |      | 1585        | 1595    | 1625    | 1990    |
| Minimálna hmotnosť vozidla s nadstavbou   |      | 14000       |         |         |         |
| Povolené zaťaženie prednej/zadnej nápravy   |      | 5000 / 9000 |         |         |         |
| Prípustná hmot. nebrzdeného/brzdeného prípoj. vozidla   |      | 750/3500    |         |         |         |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>Uvedené dĺžky sa vzťahujú na rovnomerne zaťažené vozidlo až po maximálne zaťaženie nápravy bez úprav podvozku (rozmery s úpravami podvozku sú na vyžiadanie dostupné na technickom oddelení).</li> <li>Bez bočných smerových svetiel a spätných zrkadiel.</li> <li>Šírky sú možné s voliteľnými ramenami zrkadla krátke 2220/2286 – stredné 2286/2406 – široké 2406/2500</li> <li>Hmotnosť je vrátane náradia, náhradného kolesa, plnej palivovej nádrže a vodiča; v prípade robotizovanej prevodovky +25 kg.</li> </ol> |      |             |         |         |         |



## PNEUMATICKÉ PRUŽENIE OBD-C - 14 ton

Rázvor (mm) J 3790 - L 4360 - N 4990 - Q 5320

€ 60.600,00 Bez DPH

### Verzie a vybavenia

Robotizovaná prevodovka NEES  
2 s HSA

€ 1.290,00 Bez DPH

### Štandardná výbava

- EGR - DPD (filter pevných častíc)
- SCR s Ad-Blue®
- Palubný počítač
- Klimatizácia
- Obmedzovač rýchlosti (90 km/h)
- Motorová brzda
- Výškovo a hĺbkovo nastaviteľný volant
- Pneumatické odpruženie sedadla
- Elektrické ovládanie okien
- Elektrické vyhrievané zrkadlá
- Zvuková signalizácia spätného chodu
- Rádio s Bluetooth – USB DAB+
- Manuálna kontrola výšky svetiel
- Imobilizér
- Centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním
- Cruise Control
- Denné svetlá
- Hmlové svetlá

### Motor:

ISUZU 4HK1E6H Diesel, 4-valec, medzichladič, priame vstrekovanie common rail, preplňovaný dvojtupňovým turbodúchadlom, pridaný vstrekoč na dodatočnú úpravu výfukových plynov.  
Celkový zdvihový objem 5193 cm<sup>3</sup>  
Maximálny výkon: 177 KW (240 HP) pri 2400 ot./min  
Max. krútiaci moment motora: 765 Nm pri 1600 ot./min.  
Úroveň emisií: EURO VI Aktualizácia OBD-C

### Nádrž

|          |       |          |      |
|----------|-------|----------|------|
| Palivová | 140 l | Ad-Blue® | 16 l |
|----------|-------|----------|------|

### Bezpečnostné systémy

ABS  
ESC Elektronická stabilizačná kontrola s ASR  
LDWS Systém upozornenia na vybočenie z jazdného pruhu  
**AEBS (Advanced Emergency Braking System)**  
SRS airbag vodiča

### Prevodovka a pomery

6 prevodov MZW6P – 6 615 - 4 095 - 2 358 - 1 531 - 1,000 - 0 722;  
Spätný chod: 6,615; Stály prevod: 5,571 (39/7)

### Radenie

|          |                                  |
|----------|----------------------------------|
| MANUÁLNE | NEES 2 – robotizovaná prevodovka |
|----------|----------------------------------|

### Rozmery nosníkov

Šírka: 60 mm, výška: 225 mm, hrúbka: 6 mm

### Sedadlá

3

### Pneumatiky

265/70 R19,5 dvojmontáž vzadu

### Brzdy

Predné a zadné bubnové brzdy. V súlade so smernicami EHS so 4-kanálovým ABS, pneumatický Full Air systém s dvomi nezávislými obvody a elektronickým ovládaním EBS (Brake by wire). Motorová brzda na výfuku. Pneumatická parkovacia brzda na zadnej náprave.

### Pruženie

Predné s listovou pružinou, dvojčinné hydraulické tlmiče, stabilizačná tyč.  
Zadné pneumatické so 4 vzduchovými pružinami, elektronickým ovládaním s vlastnou diagnostikou, stabilizačnou tyčou a hydraulickými teleskopickými tlmičmi.

### Elektrický systém

2 akumulátory 110 Ah. Menovité napätie 24 V, alternátor 90 A

# ISUZU

*Série Bleu* 

## Katalóg 2019 Séria N a F

Verzia Euro VI OBD-C

Viac informácií:

### ISUZU MOTORS LIMITED

[www.isuzu.it](http://www.isuzu.it)

[www.isuzu.fr](http://www.isuzu.fr)

[www.isuzu.ch](http://www.isuzu.ch)

[www.isuzu.es](http://www.isuzu.es)

[www.isuzutrucks.cz](http://www.isuzutrucks.cz)

[www.isuzutrucks.sk](http://www.isuzutrucks.sk)

[www.isuzutrucks.pl](http://www.isuzutrucks.pl)

[www.isuzutrucks.sk](http://www.isuzutrucks.sk)

[www.isuzuromania.com.ro](http://www.isuzuromania.com.ro)

[www.isuzutrucks.hu](http://www.isuzutrucks.hu)

ISUZU si vyhradzuje právo na zmenu technických údajov a vybavenia bez predchádzajúceho upozornenia. Podrobnosti o špecifikáciách a vybaveniach uvedených alebo zobrazených v tejto brožúre môžu byť zmenené, aby spĺňali miestne podmienky a požiadavky platných predpisov.

Upozornenie: Skutočné farby karosérie vozidla sa môžu mierne líšiť od farieb na fotografiách vytlačených v tomto katalógu.

Midi Europe odporúča

