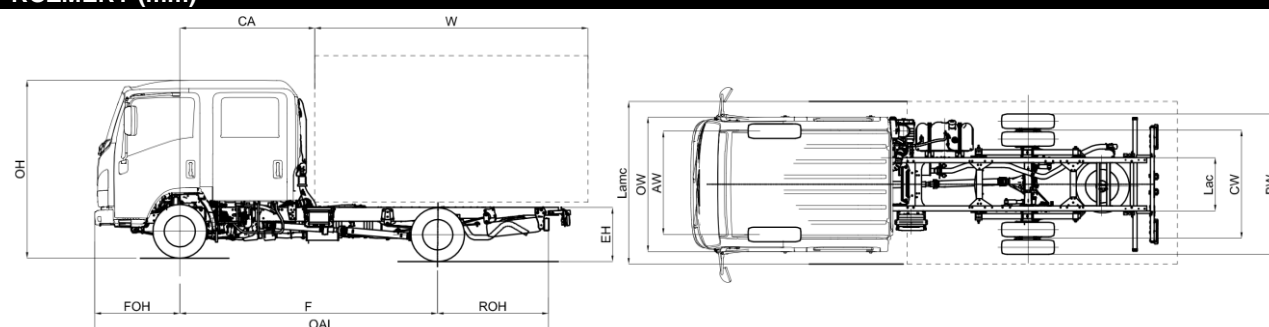


ROZMERY (mm)



MODEL		M21 DOUBLE CAB	H
F	Rázvor kolies		3350
ROZMERY BEZ NADSTAVBY			
OAL	Celková dĺžka		6015
FOH	Predný previs		1110
ROH	Zadný previs		1555
Lac	Šírka rámu		700
EH	Výška nezaťaženého podvozka (pri zadnej náprave)		715
HH	Minimálna svetlá výška		190
OW	Šírka kabíny ⁽³⁾		1815
OH	Celková výška bez nákladu		2225
BW	Šírka zadnej nápravy		1860
AW	Rozchod predných kolies		1475
CW	Rozchod zadných kolies		1425
ROZMERY S NAMONTOVANOU NADSTAVBOU			
CA	Vzdialenosť osi prednej nápravy od nadstavby		1700
12,1	Zadný previs, max.		1790
W (2)	Dĺžka nadstavby, min.		3205
W (2)	Dĺžka nadstavby ⁽²⁾ , max.		3440
W (1)	Dĺžka nadstavby ⁽¹⁾ , max.		3828
5,1	Max. dĺžka s nadstavbou (podľa C.O.C.) ⁽²⁾		6250
6,1	Max. šírka s nadstavbou ⁽⁴⁾		2275
7,1	Max. výška s nadstavbou		4000
Dia	Priemer otáčania (m) ⁽⁶⁾		13,5
Lmc	Max. dĺžka s nadstavbou ⁽¹⁾		6638
Lamc	Max. šírka nadstavby		2275
HMOTNOSTI BEZ NADSTAVBY			
16,1	Celková povolená hmotnosť vozidla (GVW)		3500
16,4	Celková kombinovaná povolená hmotnosť (GCW)		7000
14	Prevádzková hmotnosť ⁽⁵⁾		2238
CT	Užitočné zaťaženie		1262
14,1	Hmotnosť predná/zadná náprava		1528/710
HMOTNOSTI S NAMONTOVANOU NADSTAVBOU			
15	Min. hmotnosť vozidla po dostavbe (vrátane vodiča)		2395
15,1	Min. prípustná hmotnosť predná/zadná náprava		1465/930
16,2	Max. prípustná hmotnosť predná/zadná náprava		2100/2435
18,3	Max. hmotnosť brzdeného prívesu		3500
18,4	Max. hmotnosť nebrzdeného prívesu		750
19	Max. zvislé zaťaženie ťažného zariadenia		140
<ol style="list-style-type: none"> Dĺžka nadstavby sa týka rovnomerne zaťaženého vozidla až po maximálnu nosnosť každej nápravy (tento rozmer môžu vyžadovať úpravy na podvozku – obráťte sa na technické oddelenie). Dĺžka nadstavby sa týka rovnomerne zaťaženého vozidla až po maximálnu nosnosť každej nápravy (rozмеры uvedené v C.O.C. bez úprav na podvozku). Bez ukazovateľov zmeny smeru jazdy a spätných zrkadiel. Šírka so stredne dlhým ramenom spätného zrkadla (štandardná výbava): 1945 / 2120; s doplnkovými krátkymi ramenami spätných zrkadiel: 1815/1945 – s dlhými: 2120/2275 Hmotnosť vozidla zahŕňa rezervu, plnú palivovú nádrž a 75kg pre vodiča. Doplnková prevodovka NEES II s extra hmotnosťou. Priemer otáčania od okraja po okraj 			

Poznámka: Technické údaje a parametre slúžia len ako pomôcka a môžu sa zmeniť kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia. Konštruktér ani spoločnosť MIDI Europe nenesie zodpovednosť za správnosť uvedených informácií.

Rázvory kolies (mm) H 3350

€ 27.600,00 Bez DPH

Variant	Automatizovaná prevodovka NEES II s meničom krútiaceho momentu * <small>* Overte si dostupnosť</small>	
Štandardná výbava	<ul style="list-style-type: none"> - Imobilizér - Centrálné zamykanie s diaľkovým ovládaním - Nastaviteľný stĺpik riadenia (nakláňanie a na výšku) - Slniečna clona (na strane vodiča a spolujazdca) 	<ul style="list-style-type: none"> - Nastavenia sklonu svetlometov - Hmlové svetlá vpredu a vzadu - Denné svietenie - Rezerva - Odkladací priestor v strope (na strane vodiča a spolujazdca)
Doplňková výbava	Klimatizácia	
Motor	Vznetový ISUZU RZ4EE6N-L 4-valcový, 16-ventilový so systémom common-rail s priamym vstrekaním, medzichladičom a turbodúchadlom s variabilnou geometriou. Zdvihový objem: 1898 cm ³ Výkon: 90 kW (123 HP) @ 3.200 ot/min Krútiaci moment: 320 Nm @ 1.500-2.700 ot/min Emisná norma: EURO 6b-1 (715/2007*2017/1347Y) Systém dodatočnej úpravy spalín: EGR - LNT - DPD	
Palivová nádrž	Verzia na naftu	70 l
Bezpečné systémy	ABS so systémom BAS (brzdový asistenčný systém) Systém ESC (elektronický stabilizačný systém) s ASR SRS Airbag vodiča	
Prevodovka a konečný prevodový pomer	ISUZU MVC6W: Spiatočka: 4.597 Konečný prevodový pomer: 4.777 (43/9)	4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634
	ISUZU MYY6E: Spiatočka: 5.701 Konečný prevodový pomer: 4.300 (43/10)	5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759
Druh prevodovky	Manuálna - MVC6W	Automatizovaná NEES II - MYY6E
Rozmery rámu	Šírka: 65 mm, výška: 180 mm, hrúbka: 4 mm	
Počet miest v kabíne	6	
Kolesá a pneumatiky	205/75 R16C dvojmontáž na zadnej náprave	
Brzdy	Hydraulický systém s podtlakovým posilňovačom brzd Vpredu: vetrané kotúče, vzadu: vetrané kotúče V súlade s predpismi CEE so systémom ABS, nezávislé okruhy na obidvoch nápravách Ručná parkovacia brzda na hriadeli prevodovky	
Rozmery brzd	Vpredu: ϕ 293 x 40 mm	Vzadu: ϕ 275 x 30 mm
Zavesenie	Vpredu: pevná náprava s polo-eliptickými oceľovými listovými pružinami Vzadu: polo-eliptické listové oceľové pružiny	
Zadný diferenciál	ϕ 220 mm LIGHT DUTY	
Elektrický systém	Nominálne napätie 12V - generátor 90A Manuálna prevodovka: 1 x batéria 70Ah Automatizovaná prevodovka: 2 x batérie 70Ah	