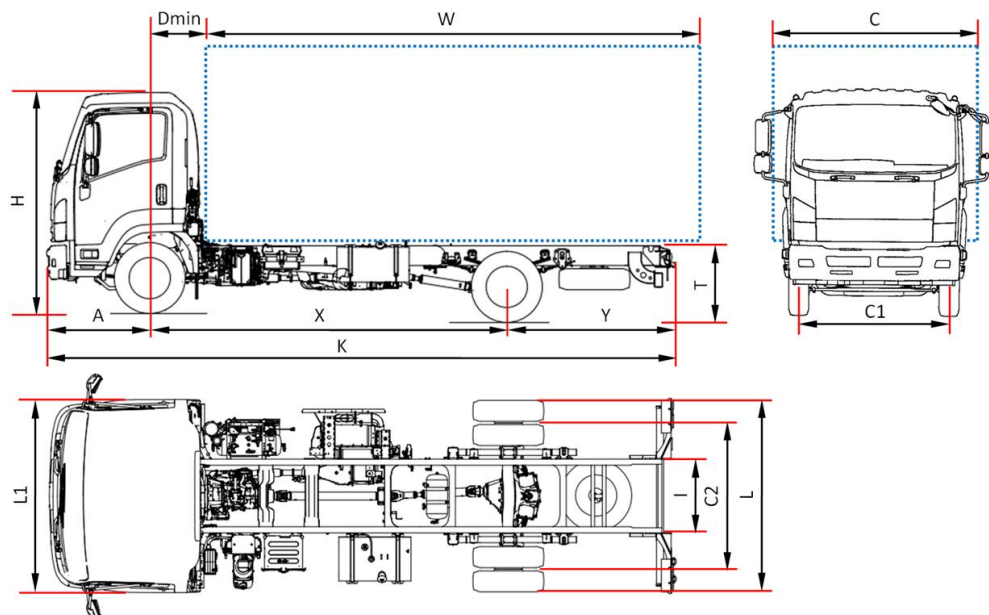


## Zavesenie mechanické Série Bleu OBD-D (14 ton)



€ 60.873 bez DPH

| F 14   |       | F 14 J      |
|--|-------|-------------|
| Rázvor   | X     | 3790        |
| Celková dĺžka  | K     | 6610        |
| Dĺžka karosérie min. <sup>(1)</sup>  | W     | 4400        |
| Dĺžka karosérie max. <sup>(1)</sup>  | W     | 4500        |
| Zadný previs   | Y     | 1645        |
| Výška rámu   | T     | 890         |
| Výška kabíny   | H     | 2600        |
| Šírka zadnej nápravy   | L     | 2255        |
| Šírka kabíny <sup>(2)</sup>  | L1    | 2195        |
| Šírka karosérie <sup>(3)</sup>   | C     | 2550        |
| Predná náprava – zadná strana kabíny   | D min | 710         |
| Predný previs  | A     | 1175        |
| Veľkosť rámu   | I     | 840         |
| Rozchod vpredu   | C1    | 1800        |
| Rozchod vzadu  | C2    | 1705        |
| Svetlá výška   | -     | 215         |
| Priemer otáčania (m) <sup>(4)</sup>  |       | 13,7        |
| HMOTNOSŤ (kg)  |       |             |
| Prevádzková hmotnosť <sup>(5)</sup>  |       | 4100        |
| Najväčšia prípustná hmot. na prednú/zadnú nápravu                                    |       | 2620/1480   |
| Celková hmotnosť vozidla (GVW)   |       | 14000       |
| Povolené zaťaženie prednej/zadnej nápravy  |       | 5000 / 9000 |
| Prípustná hmot. nebrzdeného prípoj. vozidla/Prípustná hmot.brzdeného prípoj. vozidla |       | 750 / 3500  |

1. Uvedené dĺžky sa vzťahujú na rovnomerne zaťažené vozidlo až po maximálne zaťaženie nápravy bez úprav podvozku (rozmery s úpravami podvozku sú na vyžiadanie dostupné na technickom oddelení).
2. Bez smerových svetiel a spätných zrkadiel.
3. Šírky sú možné s voliteľnými ramenami zrkadla 2255/2286 – 2286/2406 – 2406/2500 – 2500/2550
4. Priemer otáčania medzi obrubníkmi
5. Hmotnosť je vrátane náradia, náhradného kolesa, plnej palivovej nádrže a vodiča, bez voliteľnej výbavy.

# F 14 - Rázvor (mm) J 3790

MAREC 2021

€ 60.873 (\*\*)

|   |   |   |
|---|---|---|
| Verzie a vybavenia  |   |   |
|   |   | (**)bez DPH   |
| <b>Štandardná výbava</b>  |   |   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>EGR - DPD - SCR</li><li>MID display</li><li>Klimatizácia</li><li>Obmedzovač rýchlosti (90 km/h)</li><li>Mechanické blokovanie diferenciálu</li><li>Motorová brzda</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>Rádio DAB+ so zásuvkou USB</li><li>Slniečna clona (na strane vodiča a spolujazdca)</li><li>Pneumatické odpruženie sedadla</li><li>Elektricky ovládané okná</li><li>Elektrické a vyhrievané spätné zrkadlá</li></ul>   | <ul style="list-style-type: none"><li>Nastavenie sklonu svetlometov</li><li>Centrálne zamykanie s diaľkovým ovládaním</li><li>Cruise control</li><li>Denné svietenie</li><li>Hmlové svetlá vpredu a vzadu</li></ul> |
| <b>Doplnková výbava</b>   | <ul style="list-style-type: none"><li>Riadiaca jednotka pre nastavy</li></ul>   | € 354 (**)  |
| <b>Motor</b>  | <b>ISUZU 4HK1E6H Dieselový motor 4-valcový.</b><br>medzichladič, priame vstrekovanie common rail, preplňovaný dvojstupňovým turbodúchadlom, pridaný vstrekoč na dodatočnú úpravu výfukových plynov.<br>ZDVIHOVÝ OBJEM 5193 cm <sup>3</sup><br>VÝKON 177kW (240 hp) 2400 ot./min.<br>KRÚTIACI MOMENT 765 Nm 1600 ot./min.<br>EMISNÁ NORMA EURO VI OBD-D. |   |
| <b>Bezpečné systémy</b>   | ABS<br><b>Systém ESC (elektronický stabilizačný systém) s ASR</b><br>LDWS<br>AEBS<br>SRS Airbag vodiča  |   |
| <b>Nádrž</b>  | <b>140 L</b>  | <b>16 L Ad-Blue®</b>  |
| <b>Prevodovka a konečný prevodový pomer</b>   | 6 prevodov MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;<br>Spätný chod 6.615; Stály prevod 5.571 (39/7)   |   |
| <b>Radenie</b>  | <b>Manuálna</b>   |   |
| <b>Rozmery rámu</b>   | Šírka 60 mm, Výška 225 mm, Hrúbka 6 mm  |   |
| <b>Počet miest</b>  | 3   |   |
| <b>Nápravy</b>  | 2.<br>pričom zadná – poháňaná s dvojmontážou  |   |
| <b>Kolesá a pneumatiky</b>  | Vpredu 265/70 R19,5C jednoduché<br>Vzadu 265/70 R19,5C dvojité  |   |
| <b>Brzdy</b>  | Predné a zadné bubnové brzdy. V súlade so smernicami EHS so 4-kanálovým ABS, pneumatický Full Air systém s dvomi nezávislými obvodmi a elektronickým ovládaním EBS (Brake by wire). Motorová brzda na výfuku. Pneumatická parkovacia brzda na zadnej náprave.   |   |
| <b>Zavesenie</b>  | Predné a zadné s listovou pružinou a dvojčinné hydraulické tlmiče. Stabilizačná tyč na prednej náprave.   |   |
| <b>Elektrický systém</b>  | 2 Akumulátory 110 Ah. Menovité napätie 24 V, alternátor 90 A  |   |

Poznámka: Technické údaje a parametre slúžia len ako pomôcka a môžu sa zmeniť kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia. Konštruktér ani spoločnosť MIDI Europe nenesie zodpovednosť za správnosť uvedených informácií.